Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 137 (6023). | 20 мая 1934 г., воскресенье. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ДОБЫВАЙТЕ ЛУЧШЕ И БОЛЬШЕ ТОРФА!

Хозяйственники и партийные организации относятся к добыче торфа плохо. Это считается десятистепенным делом, поручается оно часто людям, которые непригодны для другой работы. Такое отношение к торфу является безобразием.

Нам нечего здесь опять доказывать, что именно торф решает работу многих отраслей промышленности. Сердце промышленности — электростанции — зависит в большой степени от торфа. А бывает так, когда в зимнее время обнаруживается недостаток торфа и бесперебойная работа некоторых станций ставится под угрозу, тогда начинаются совещания, заседания, начинается ломка нормального хода станций, перевод их на аварийные графики. В итоге народное хозяйство теряет материальные средства, десятки тысяч рабочих не могут вследствие простоев выработать свои нормы. Так не лучше ли, не легче ли заняться как следует добычей торфа летом, чем организовывать бесплодные штурмы зимою?

В особенности в нынешнем году торф приобретает огромное значение, ибо согласно постановлению Центрального Комитета партии и правительства потребление дальнепривозного топлива для Московской, Ленинградской областей будет резко сокращено. Это — закон, который будет осуществляться жесткой и твердой рукой! В самом деле, не является ли преступлением возить десятки тысяч вагонов угля и нефти из Донбасса и Баку в Москву и Ленинград, в промышленные районы, богатые торфом, своим углем, сланцами.

Первый вывод, который сегодня должен быть сделан, — образцово провести торфяной сезон. Это обеспечит бесперебойную зимнюю работу электростанций, фабрик и заводов. О нормальном снабжении промышленности топливом зимой надо заботиться сегодня! Только так должна работать партийная организация, думающая о завтрашнем дне и не находящаяся в плену штурмовщины.

Торфяной сезон уже в разгаре во всей стране. Погода для добычи торфа благоприятная. А сводки о чем свидетельствуют? О том, что на разработках творятся безобразия. Суточный план выполняется в пределах 70—80 проц. Это теперь, в начале сезона, при хорошей погоде и при как-никак только-что свеже отремонтированных механизмах. Плохо, значит, Главное управление торфяной промышленности и его руководитель тов. Шмидт подготовились к сезону.

Не все тресты в одинаковой мере выполняют программу. Шатурский трест 17 мая выполнил программу на 91,7 проц., Ленинградский—на 70,8, Ярославский—на 55,5, Белорусский — на 82,8, Уральский—на 66,9. Эта неравномерность в работе трестов повторяется ежедневно. И несмотря на это в дело выполнения плана при столь благоприятных климатических условиях серьезно не вмешиваются ни Главторф, ни областные партийные организации.

Белоруссия, например, это—«торфяной Донбасс». Колоссальные богатства торфа. А добыча идет плохо и неравномерно. Из 38 машин работает 31, к тому же еще 6 машин простаивают из-за плохого ремонта. На Оситорфе из 19 машин работают только 13. Приехало на работу только 70 проц. завербованных рабочих. Началась текучесть. С 5 по 10 мая прибыло 190 человек и ушло 115 человек. Общежития плохо оборудованы. Снабжение оставляет желать многого. Почему Совнарком Белоруссии и ЦК КП(б)Б допускают, чтобы хозяйственники пренебрегали одной из важнейших проблем развития промышленности? Или же требуются специальные постановления для того, чтобы выполнять элементарнейшие обязанности?!

Основной недостаток хода добычи торфа, конечно, заключается в консерватизме, в старом подходе к решению новых задач. Торфяное болото превращается, а кое-где уже и превратилось в завод. Добыча торфа механизируется. Отсюда вывод, что все задачи, связанные с этой отраслью народного хозяйства, надо решать по-новому. Неужели для торфяников решение ЦК и Совнаркома о Донбассе ничего не говорит! Ведь с закрытыми глазами можно сказать, что раз какая-нибудь отрасль механизируется, следовательно, надо пересмотреть подготовку кадров, вербовку рабочей силы, заработную плату, бытовые условия, техническое руководство под новым углом зрения.

Очень много было упущено в подготовке к торфяному сезону, в особенности с вербовкой рабочей силы. Теперь благодаря вмешательству Центрального Комитета дело улучшается. Но нет никаких оснований для того, чтобы успокаиваться и надеяться на самотек.

Итак, дело теперь заключается в том, чтобы наверстать упущенное, чтобы оперативно и по-деловому изо дня в день руководить добычей торфа. Тов. Шмидт и Главное управление торфяной промышленности должны доказать, что они многому научились, что они понимают государственное значение выполнения плана добычи торфа, что они способны разрешать большие задачи и выполнять постановление партии и правительства.

Это с одной стороны. С другой стороны, областные партийные организации обязаны по-настоящему, по-большевистски обеспечить успех добычи торфа. Невыполнение плана добычи торфа — тяжелый упрек партийной организации. Коммунисты и комсомольцы! Глаза—на торфоразработки, на бараки, на обслуживание торфяников и торфяниц. Повторяем, успех торфяного сезона — важнейшая государственная задача. Успехи в других областях не прикроют и не уравновесят отставания в добыче торфа. Помните это! Ход добычи торфа будет проверкой работы многих партийных организаций. Это также относится ко всем организациям и предприятиям, которые обязаны снабжать торфоразработки всем необходимым.

В ближайшие дни сводка должна показывать сто процентов выполнения плана. Коммунисты, комсомольцы, ударники, механики, слесаря, инженеры, торфяники и торфяницы! Добывайте лучше и больше торфа! От этого зависят и ваше благосостояние и нормальная жизнь многих промышленных гигантов.

ПЕРВАЯ ОБЛАСТЬ, ВЫПОЛНИВШАЯ ПЛАН СЕВА ЛЬНА.

Московская область выполнила план сева льна.

Подготовка почвы и посевные работы проведены тщательно, всходы в хорошем состоянии.

Колхозы переключаются на прополку ранних посевов льна.

„КРАСИН“ В БУХТЕ ПРОВИДЕНИЯ.

РАДИОГРАММА ТОВ. СМИРНОВА.

Москва — тов. КУЙБЫШЕВУ.
Копия — тов. ИОФФЕ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 19 мая, 4 ч. 41 мин. После вывода «Сталинграда» на чистую воду задержались в море для выполнения нужной научной работы по исследованию глубинных температур при зимнем режиме. В 16 ч. 30 м. в сплошном тумане вошли в бухту Провидения.

Нач. экспедиции СМИРНОВ.

КАПИТАН УПИТ... — КАПИТАН УШАКОВ О ПЕРВОМ РЕЙСЕ «КИМА».

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. (Корр. «Правды»). В беседе с корреспондентом «Правды» капитан прибывшего в Ленинград теплохода «КИМ» т. Ушаков сообщил следующее:

— «КИМ» вышел из Одессы в свой первый американский рейс 10 марта. 2 апреля он прибыл в Нью-Йорк. После захода в Нью-Орлеан 25 апреля корабль взял курс на Ленинград. В общей сложности нами пройдено около 13 тысяч морских миль. «КИМ» показал прекрасные мореходные качества. Машина «Сталин» в 2.250 лошадиных сил, построенная на ленинградском заводе «Русский дизель», работала бесперебойно. Средняя скорость составляла 10½ узлов при нормальном расходе горючего. Это — прекрасный ход для грузового парохода.

К приходу «КИМ» в нью-йоркской гавани собрались тысячные толпы людей, приветствовавших советское судно. На борту парохода побывали представители крупнейших рабочих организаций. Явились также представители американских судостроительных компаний, в том числе фирмы «Мак Кормик», поддерживающей грузовое сообщение между портами Соединенных Штатов и СССР. Все единогласно отмечают хорошую конструкцию советского парохода, исключительное качество и отделку помещений для экипажа. Американская печать прозвала «КИМ» «раем моряков».

Американские власти отнеслись к команде теплохода исключительно предупредительно. Одна из нью-йоркских кинофабрик засняла встречу теплохода, выступления советского посла т. Трояновского, капитана и самодеятельный концерт команды теплохода. В Нью-Йорке на «КИМ» побывало более 10 тысяч человек. Невозможно было удовлетворить всех желающих посетить корабль. Теплоход буквально осаждался армией корреспондентов и фоторепортеров, часть которых выехала нам навстречу в открытое море.

Доставив в Америку цемент и другие грузы, «КИМ» в Новом Орлеане взял 10.300 кип хлопка для советской текстильной промышленности. Кроме того, было погружено более 1½ тыс. тонн разных грузов в Нью-Йорке.

Успешному рейсу теплохода немало способствовала дружная сплоченная работа его команды, состоящей из 37 человек.

* * *

Советский теплоход «КИМ» построен в 1932 г. Он выпущен Северной судостроительной верфью в Ленинграде. Водоизмещение теплохода—около 10 тысяч тонн.

В последних числах мая, после окончания выгрузки и погрузки в Ленинградском торговом порту, «КИМ» вторично выходит в Нью-Йорк.

ПРЕНИЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ АНГЛИИ.

УГРОЗА ВОЙНЫ НА ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). В палате общин состоялись прения о внешней политике. Представитель лейбористской оппозиции Криппс, открывая прения, указал на весьма серьезную угрозу для мира на Востоке, а также в остальных частях света, созданную действиями Японии за последние годы.

Нападение Японии на Китай и шанхайский инцидент, заявил Криппс, были первыми шагами, которые Япония предприняла с целью добиться положения преобладающей державы на всем Востоке, и этот замысел удался в результате слабости и колебаний правительств, представленных в Лиге наций, причем основная роль в этих колебаниях принадлежала британскому правительству. «Япония, — указал далее Криппс,—ушла из Лиги наций, выдвигая наивную мотивировку, что она не может договориться с другими членами Лиги относительно толкования договоров и основных принципов международного права. Там, где весь мир усматривает нарушение договоров, Япония пыталась дать толкование, будто никакого нарушения не было. Уход Японии из Лиги наций,—продолжал Криппс,—и выдвинутые ею мотивы имеют огромное значение, так как они показывают, какую цену имеют японские заявления о соблюдении договоров».

Криппс указал, что Япония вслед за тем взялась за превращение Манчжурии и Жэхэ в большую военную базу, снабженную стратегическими шоссейными и железными дорогами и подготовленную к новой авантюре. Будущая политика Японии, продолжал Криппс, вытекает из действий и заявлений ее правительства. Когда наступил благоприятный момент, Япония пустила пробный шар, чтобы узнать, какую позицию займут другие правительства. Убедившись же, что ее действия не вызвали тех осложнений, какие они могли бы вызвать, Япония положила эти действия в основу своей политики.

Наконец, дело это завершилось, продолжал Криппс, сообщением из Токио от 1 мая, в котором японское правительство в вполне откровенной форме заявляет, что оно намерено и впредь нарушать договор 9 держав и распространять это нарушение на весь Северный Китай. Далее Криппс заявил, что британское правительство, повидимому, намерено ничего не предпринимать, несмотря на то, что оно имеет перед своими глазами опыт событий в Манчжоу-Го и Жэхэ. Сославшись на постановления договора 9 держав, Криппс поставил вопрос, — собирается ли британское правительство стать на точку зрения, что Англия не несет никакой ответственности и никаких обязательств в смысле защиты территориальной целостности и политической независимости Китая, или же оно намерено встать на точку зрения, что, принимая во внимание мощь Японии, Англия должна снять с себя эти обязательства. Повидимому, продолжал Криппс, правительство допускает без всякого протеста, чтобы Япония продолжала нарушать обязательства, предусмотренные уставом Лиги наций и договором 9 держав. По словам Криппса, трудно себе представить более веские причины беспокойства, чем позиция Японии.

Продолжая свою речь, Криппс заявил, что Япония явно готовится к империалистической экспансии, которая возможна для нее либо за счет СССР, либо за счет Китая. Японские милитаристы стремятся захватить Сибирь вплоть до Байкальского озера, но в данный момент они считаются с мощью СССР и сдерживают свои устремления. Весьма подозрительными являются также волнения в Синьцзяне, и возникает вопрос, в какой мере в этих волнениях повинны японцы. Другим выходом является для Японии нападение на Северный Китай, где, по общему мнению, Япония, повидимому, намерена создать новое Манчжоу-Го. Криппс выразил желание узнать, какую позицию займет британское правительство, если Япония сделает подобную попытку. Несомненно, продолжал Криппс, наступило время, когда необходимо решительно приостановить подобные действия.

Если, продолжал Криппс, разрешение дальневосточной проблемы будет оставлено за Лигой наций, то было бы крайне желательно добиться возможно тесной связи Лиги с СССР и США. Криппс выразил желание узнать, делало ли британское правительство все возможное, чтобы добиться установления такой связи.

Криппс отметил также германо-японское сближение, которое, как он указал, быстро развивается и вне всякого сомнения порождает в мире больше опасений, чем любое событие последних лет. В результате этого сближения, заявил Криппс, опасность войны становится все более явной.

Дружба с Японией, соглашение с Германией.

ЗАЯВЛЕНИЕ САИМОНА.

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). Выступивший после представителей оппозиции Саймон признал, что международное положение чревато многочисленными затруднениями и в будущем может стать весьма угрожающим.

Совершенно верно, заявил Саймон, отвечая на указания Криппса, что одно полуофициальное японское заявление вызвало беспокойство и сомнения во многих кругах в других странах, но именно Англия взяла на себя инициативу, выступив с дружественным представлением по адресу Японии. Далее Саймон заявил: «Я верю в дружбу и в частности верю в дружбу с Японией».

В другом месте своей речи Саймон изложил толкование, которое британское правительство дает договору 9 держав. «Мы настаивали, — продолжал Саймон, — на должном соблюдении договора девяти держав и равных прав в Китае. Однако необходимо раз'яснить, что было бы неправильным утверждать, будто Англия или какая-либо другая держава когда-либо подписала договор, предусматривающий применение силы для сохранения территориальной целостности и политической независимости Китая. Договор девяти держав предусматривает лишь уважение к территориальной целостности Китая».

Далее Саймон коснулся вопроса о реорганизации Лиги наций.

Он заявил, что, по его мнению, было бы нецелесообразно связывать этот вопрос с и без того затруднительными переговорами о разоружении. Кроме того, продолжал Саймон, если будет предпринят пересмотр устава Лиги наций, то было бы желательно, чтобы Германия к этому времени состояла в Лиге и участвовала в пересмотре.

Затем Саймон пространно остановился на вопросе об экономических санкциях. Саймон заявил, что британское правительство тщательнейшим образом изучает этот вопрос. Однако, продолжал он, подобные санкции не могут применяться легкомысленно, ибо в противном случае возникает риск войны.

Касаясь вопроса об активном сотрудничестве с США, Саймон заявил, что, признавая заслуги США в смысле улучшения международного положения, не следует упускать из виду рамки, в которые, повидимому, замкнется будущая политика США.

Затем Саймон перешел к вопросу о конференции по разоружению. Англия, по словам Саймона, едва ли выступит с новыми предложениями в Женеве. «Мы уже сделали одно предложение,—заявил он,—и пытались привести его в соответствие с требованиями момента. Ныне нам следует услышать мнение других держав и их предложения». Затем он заявил, что как ни прискорбно было бы, если бы пришлось констатировать провал конференции, однако, даже «если бы это случилось, то это еще не означало бы конца света».

* * *

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Во время прений в палате общин о японофильской речью выступил консервативный депутат адмирал Кейс, который заявил, что «Японии предназначено сыграть очень большую роль в будущем Востоке».

Кейс выразил сожаление, что Англия не возобновила своего союзного договора с Японией,—договора, который, по его словам, представлял громадную ценность для Англии на Востоке. Кейс заявил, что в интересах Англии было бы достигнуть полного соглашения с Японией.

Антисоветские планы поджигателей войны.

ГРУБАЯ ОТКРОВЕННОСТЬ АНОНИМНОГО ЛОРДА.

ВЕНА, 17 мая. (ТАСС). Лондонский корреспондент «Нейе фрейе прессе» передает беседу с одним руководящим политиком консервативной партии, имени которого он не называет, — «империалистом чистейшей воды», б. губернатором одной из крупнейших британских подмандатных стран.

Этот консерватор следующим образом охарактеризовал английскую политику на Дальнем Востоке, направленную прежде всего против Советского Союза:

«Мы дадим Японии свободу действий против СССР. Япония может расширить корейско-манчжурскую границу до Тихого океана и аннектировать дальневосточные [illegible]. [illegible] золотые прииски, что существенно изменит ее теперешнюю принудительную экспортную политику.

Мы предоставим Германии свободу вооружений, заключим союз с Францией, что сделает невозможной германскую экспансию на Запад. Но зато мы допустим необходимую Германии экспансию на Восток. Таким образом, нам удастся отвлечь от Англии Японию и Германию и держать СССР под ударом».

Корреспондент в виду грубой откровенности этой [illegible] заявляет, что эта политическая линия хотя и не может восхищать общественное мнение, но что она логически безупречна для британских государственных интересов. По мнению корреспондента, английская внешняя политика последних месяцев, как по отношению к Германии, так и по отношению к Японии, проводилась именно в этом направлении, в частности по вопросу о вооружении Германии и о подготовке ревизии Лондонского морского соглашения в соответствии с японскими желаниями.

Тов. Литвинов в Женеве.

ЖЕНЕВА, 18 мая. (Спец. корр. ТАСС). Народный комиссар по иностранным делам СССР тов. Литвинов имел здесь беседы с представителями секретариата конференции по разоружению относительно перспектив конференции.

Состоялась также встреча между т. Литвиновым и министром иностранных дел Франции Барту по вопросу о франко-советских отношениях.

Пребывание тов. Литвинова в Женеве вызывает в женевских политических кругах исключительный интерес. Состоявшимся в связи с приездом Литвинова переговорам придают большое значение—в плане перспектив генеральной комиссии по разоружению и дальнейших переговоров по разоружению.

Сообщая о приезде тов. Литвинова, женевская «Трибюн» подчеркивает огромное значение внешне-политической деятельности Советского Союза в деле сохранения мира.

ЖЕНЕВА, 19 мая. (Спец. корр. ТАСС). Швейцарская печать сообщает, что тов. Литвинов вчера же выехал из Женевы на отдых.

Советско-французский торговый договор внесен в палату депутатов.

ПАРИЖ, 18 мая. (ТАСС). В палате депутатов роздан текст советско-французского торгового договора, подписанного 11 января т. г. Договор должен быть вскоре ратифицирован палатой.

В мотивировочной части внесенного правительством предложения о ратификации говорится: «Политическое сближение между Францией и Советским Союзом, отправной точкой которого явился советско-французский пакт о ненападении, было бы неполным, если бы за подписанием этого документа не последовали переговоры о восстановлении нормальных отношений и доверия в области торговли». Далее указывается на выгоды, которые Франция и Советский Союз надеются получить от торгового договора.

В заключении правительственного предложения указывается, что «ратификация торгового договора после ратификации пакта о ненападении явится вторым этапом восстановления нормальных отношений с Советским Союзом».

«Это позволит правительству,—говорится в правительственном предложении,—начать тотчас же переговоры о заключении экономической конвенции более общего характера, которая должна урегулировать вопросы, еще находящиеся на очереди между обеими странами».

ТОВ. БОГОМОЛОВ В БЕЙПИНЕ.

БЕЙПИН, 19 мая. (ТАСС). В Бейпин прибыл на короткое время советский полпред в Китае тов. Богомолов.

На вокзале тов. Богомолов был встречен представителями китайских властей, китайской прессы и местной советской колонии. На перроне был выстроен почетный караул.

ОПУБЛИКОВАНИЕ ОПРОВЕРЖЕНИЯ ТАСС В ЯПОНСКОЙ ПЕЧАТИ.

ТОКИО, 18 мая. (ТАСС). «Ници-ници» и «Джапан таймс» публикуют без комментариев опровержение ТАСС по поводу сообщения [illegible] о мнимом заключении между советским и нанкинским правительствами тайного соглашения, касающегося Внутренней Монголии.

ЗАПРЕЩЕНИЕ «ПРАВДЫ» И «ИЗВЕСТИЙ» В АВСТРИИ.

ВЕНА, 18 мая. (ТАСС). По распоряжению австрийского правительства снова запрещены в Австрии «Известия» и «Правда» сроком на год.

Со всех концов Советского Союза.

СВЕЖИЕ ОГУРЦЫ НА СЕВЕРЕ УРАЛА.

СОЛИКАМСК, 9 мая. (Роста). ОРС калийного комбината снял первые свежие овощи — огурцы, салат, лук. В ближайшие дни в парниках созреет редис.

Получение ранних овощей в северной части Свердловской области — громаднейшее достижение. До сих пор ранние овощи в Соликамск привозились из далеких районов и только в конце июня.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ В КОЛХОЗЕ.

САМАРА, 19 мая. (Корр. «Правды»). В Загудаевском колхозе, Ульяновского района, открывается научно-исследовательская лаборатория. Над первой колхозной лабораторией района взял шефство Ульяновский учебный комбинат.

ЗАВОД ИЗОЛЯЦИОННЫХ ПЛИТ.

МИНСК, 19 мая. (Корр. «Правды»). В Новобелице, Гомельского района, началось строительство второго в Союзе завода изоляционных плит. Завод будет работать из древесных отходах канифольно-мыльного производства и даст 620 тыс. квадратных метров плит в год. Пуск намечен в будущем году.

6½ МИЛЛИОНОВ ПАР ОБУВИ В ГОД.

СВЕРДЛОВСК, 19 мая. (Корр. «Правды»). В Свердловске произведена закладка обувной фабрики, которая будет выпускать 6½ миллионов пар обуви в год. Окончание строительства намечено на январь 1936 г.

„Ермак“ готовится к полярному походу.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. (Роста). Балтийский судостроительный завод досрочно заканчивает ремонт ледокола «Ермак». На «Ермаке» устанавливаются новейшие электронавигационные приборы: карокомпас, автоматический эхолот, курсограф, автоматический лаг и др.

Французские ученые в Ленинграде.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. Французский академик Рего и его сын проф. Рего ознакомились с трудами Государственного рентгенологического, радиологического и ракового института. С огромным интересом они осмотрели клиническое отделение, где производится лечение язв желудка и 12-перстной кишки по методу проф. Неменова. Чрезвычайно заинтересовали их также работы микробиологической лаборатории, руководимой академиком Надсоном.

19 мая проф. Рего подробно знакомился с лабораториями общей радиологии, руководимой проф. Неменовым, лабораторией экспериментального рака проф. Шора, лабораториями проф. Гурвича, проф. Лондона, проф. Заварзина и др.

Старший научный сотрудник Рентгенологического института
И. ОКСЕНОВ.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. (Корр. «Правды»). Академик Жакоб выехал сегодня за границу.

В малом конференц-зале Академии наук в присутствии виднейших ленинградских математиков 18 мая состоялся доклад академика Адамара, посвященный вопросу о принципе Гюйгенса, положенном в основу учения о распространении света.

Перед открытием заседания академик Крылов приветствовал французского ученого и указал на ту огромную роль, которую сыграла французская математика в развитии мировой науки.

Сегодня состоялся ответный доклад академиков Бернштейна и Виноградова, а также профессоров Соболева, Тюнтера, Смирнова и др.

ОТ'ЕЗД ФРАНЦУЗСКИХ УЧЕНЫХ ИЗ ХАРЬКОВА.

ХАРЬКОВ, 19 мая. (Корр. «Правды»). Французские ученые, знакомившиеся с Украиной, выехали в Ленинград.

Делясь своими впечатлениями о посещении украинских научных учреждений, акад. Перрен сказал:

— Советская власть создала условия для громадной работы в области теории и такой науки, которая не предусматривает немедленного применения ее на практике, но в перспективе несомненно будет двигать вперед и прикладную науку. Это я особо подчеркиваю, как свое наиболее важное впечатление от посещения Советского Союза.

ШЕСТАЯ МАРТЕНОВСКАЯ ПЕЧЬ В МАГНИТОГОРСКЕ.

МАГНИТОГОРСК, 19 мая. (Корр. «Правды»). 16 мая строители мартеновского цеха Магнитогорского металлургического комбината им. Сталина сдали в эксплуатацию мартеновскую печь, производительностью в 300 тонн стали в сутки. Это — шестая по счету мартеновская печь комбината. 18 мая она дала первую плавку стали. Печь идет нормально.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В КОЛХОЗЕ.

КИЕВ, 19 мая. (Корр. «Правды»). В селе Зингаровка, Букского района, открыт колхозный парк культуры и отдыха. В парке построена сцена, на которой силами колхозно-драматического кружка ставятся спектакли. Оборудованы теннисная, волейбольная и футбольная площадки. Работает библиотека-читальня. Оборудованы столики для шахматной и шашечной игры.

СЕРНЫЙ КОМБИНАТ В ПОВОЛЖЬЕ.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. (Корр. «Правды»). Трестом «Средволгосера» закончен технический проект строительства Алексеевского серного комбината, который создается на базе волжских серных руд. Это будет первый серный комбинат на территории европейской части Советского Союза. Он строится в 28 километрах от Самары, на правом берегу реки Самарки, в районе села Алексеевского. На строительстве прокладывается водопровод, и уже заложен ствол основной шахты. Комбинат будет пущен в эксплуатацию в начале будущего года.

ВОСТОЧНЫЕ РАЙОНЫ ВСТУПИЛИ В РЕШАЮЩИЙ ЭТАП СЕВА.

Добиться успеха.

На 15 мая по Союзу засеяно 67.207 тысяч гектаров. План сева выполнен на 72,3 проц. Третья пятидневка мая дала прирост в 10.261 тыс. га. По сравнению с прошлым годом засеяно больше на 14.132 тыс. га. Эти цифры, как и предыдущие сводки, показывают организованность сева.

Рассматривая сводку, можно убедиться в том, что основные южные районы, за небольшим исключением, успешно заканчивают сев. **Крым** уже имеет 98,7 проц. плана, **Украина** в целом—88,6 проц., причем **Днепропетровская, Одесская и Винницкая** области значительно превысили общереспубликанские показатели. **Азово-Черноморский** край, преодолевая отставание Северной области, выполнил 93,6 проц. плана. Наконец, **Северный Кавказ**, уже выполнивший план, сеет сейчас сверх плана.

Но было бы большой ошибкой этот успех посчитать полным и успокоиться на достигнутом. **Южные районы еще не закончили сев поздних культур, и сравнительно незначительный прирост посевов за две последних пятидневки говорит о том, что эта работа еще не развернута как следует.** Не требуется много доказательств в пользу форсирования сева поздних культур. Кукуруза, просо, гречиха являются культурами наиболее устойчивыми против засушливой погоды.

Партийные организации южных районов обязаны максимум внимания уделить севу поздних культур, одновременно развернув прополку зерновых и пересев поздними культурами в тех отдельных колхозах, где посевы пострадали.

Значительно должны повысить темпы сева **Сталинградский** и **Саратовский** края. За отчетную пятидневку оба эти края не дали необходимого прироста, а Сталинградский вновь снизил темпы. В Саратовском крае безобразно используется тракторный парк частично из-за плохого подвоза горючего.

Что касается центральных районов и в частности так называемой потребляющей полосы, то тут нужно отметить **Московскую** область, **Горьковский** край, **Белоруссию**, быстро заканчивающие сев. **Западная** и **Ивановская** области должны брать пример со своих соседей.

Особое значение приобретает форсирование сева в восточных районах. Климатические условия здесь наиболее благоприятны. **Татария, Средняя Волга, Восточная Сибирь** показывают пример образцовой организации полевых работ и быстро наверстывают запоздание, вызванное поздним наступлением весны.

Этого, к сожалению, нельзя сказать о **Свердловской, Челябинской** и **Обско-Иртышской** областях. Из этих областей больше всего поступает сообщений о плохом качестве сева. Значительно должен подтянуться **Казакстан**, в частности Южная область, которой уже давно пора выполнить план.

Западная Сибирь за эту пятидневку дала прирост в 1.200 тыс. гектаров. Если она и дальше будет сеять такими темпами, сохранив высокое качество работы, и ликвидирует отставание совхозов, то безусловно завоюет передовое место в соревновании краев.

Сейчас две главных задачи — успешное окончание сева на Юге, в частности форсирование сева поздних культур, и правильная организация посевных работ в центральных и восточных районах.

СВОДКА

о ходе сева яровых НКЗема СССР, НКСовхозов, НКСнаба, Центросоюза, Главуроев Наркоматов тяжелой, легкой, лесной промышленности и НКПС на 15 мая 1934 г.

(в тыс. га)

Республики, края и области	Всего засеяно: Тыс. га	Всего засеяно: % к плану	В том числе засеяно: Колхозами	В т. ч. колхоз., обслуж. МТС	Единоличн.	Совхозами	В том числе совхозами: Наркомсовхоз. СССР	НКЗ СССР	НКСнаба СССР	Колхозов и Центросоюза	ОРС'ами
Северный край	430	49,4	359	48	59	12	4	1	—	1	1
Карельская АССР	12	26,1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Ленинградская обл.	1.054	64,1	740	255	257	57	2	2	15	5	9
Западная область	2.193	66,7	1.607	502	495	91	25	16	5	2	5
Московская область	3.413	81,0	2.734	879	318	361	33	33	103	14	37
Иваново-Промыш. обл.	864	49,5	689	278	129	46	7	3	—	3	10
Горьковский край	3.392	84,7	2.521	706	785	86	16	10	2	7	13
В т. ч.											
Чуваш. АССР	425	101,2	277	—	138	10	—	—	—	1	—
Марийск. авт. обл.	260	92,5	182	—	72	6	—	—	—	—	—
Свердловская обл.	903	46,2	831	400	18	54	6	8	1	6	14
Челябинская обл.	1.093	34,7	905	670	9	179	113	15	1	6	5
Обско-Иртыш. обл.	49	33,8	47	—	—	2	—	—	—	—	—
Башкирская АССР	1.742	73,8	1.475	716	159	108	71	8	1	5	3
Татарская АССР	1.835	91,9	1.536	862	191	108	48	26	3	9	1
Средне-Волжск. край	5.627	80,0	4.679	3.205	255	693	468	87	14	11	8
В т. ч.											
Мордовск. авт. обл.	751	94,5	572	—	116	63	—	—	—	1	—
Центр.-Черноз. обл.	5.415	78,4	4.222	3.172	617	576	214	61	136	11	5
Сталинградский кр.	1.997	73,3	1.689	1.181	54	254	185	5	6	2	19
Саратовский край	2.114	65,9	1.831	1.550	14	269	193	42	7	1	3
В т. ч.											
АССР Немц. Поволож.	641	81,3	621	617	3	17	—	—	—	—	—
Азово-Черномор. кр.	4.772	93,6	3.706	3.349	196	870	506	77	37	25	26
Сев.-Кавказск. кр.	2.570	101,3	1.756	1.549	434	380	191	44	6	6	13
В т. ч.											
Дагестанск. АССР	243	102,5	87	74	138	18	9	4	—	1	—
Крымск. АССР	468	98,7	331	263	14	128	46	10	4	10	9
Казакская АССР	1.996	43,4	1.697	866	39	260	189	32	10	5	1
В т. ч.											
Актюбинск. обл.	314	36,1	270	136	13	31	20	—	—	—	—
Алма-Атинск. обл.	268	59,4	254	140	5	9	—	—	—	—	—
Вост.-Казак. обл.	166	16,0	142	42	1	23	21	—	—	—	—
Зап.-Казак. обл.	376	86,4	303	88	8	65	53	—	—	—	—
Карагандин. обл.	415	36,1	348	177	1	66	59	—	—	—	—
Южно-Казак. обл.	457	84,6	380	283	11	66	36	—	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	55	49,1	33	22	21	1	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	650	74,1	471	220	138	42	16	16	8	—	—
Зап.-Сибир. край	2.756	35,5	2.383	1.458	129	244	150	16	8	6	10
Вост.-Сибирск. край	873	50,8	778	326	38	57	29	1	1	2	2
В т. ч.											
Бур.-Монг. АССР	268	78,5	244	—	14	10	—	—	—	—	—
Читинск. обл.	245	72,1	227	51	10	8	—	—	—	—	—
Дальне-Вост. край	382	41,4	308	199	15	59	44	5	1	1	—
В т. ч.											
Приморск обл.	138	—	114	86	7	17	—	—	—	—	—
Украинская ССР	14.603	88,6	10.587	8.892	1.983	2.033	772	107	334	70	247
В т. ч.											
Киевская обл.	2.055	82,3	1.489	1.110	390	176	20	8	—	—	—
Черниговск. обл.	1.046	68,0	695	359	266	85	13	8	—	—	—
Винницкая обл.	2.108	96,3	1.440	1.305	498	170	9	7	—	—	—
Харьковск. обл.	2.588	88,5	1.929	1.479	306	353	110	15	—	—	—
Днепропетр. обл.	2.420	91,7	1.852	1.733	213	355	146	22	—	—	—
Одесская обл.	2.229	96,5	1.710	1.643	154	365	192	32	—	—	—
Донецкая обл.	1.849	89,2	1.268	1.065	79	502	139	15	—	—	—
АМССР	308	100,7	204	198	77	27	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	2.216	85,9	1.243	548	832	141	59	10	—	6	7
Азербайдж. ССР	361	85,1	246	185	79	36	8	18	—	3	3
ССР Грузии	585	83,2	191	112	375	19	2	11	1	1	—
ССР Армении	256	79,5	113	56	133	10	2	1	2	—	—
Узбекская ССР	1.925	88,4	1.567	1.000	214	144	39	84	1	2	3
Туркменская ССР	231	79,1	207	193	13	11	3	3	—	—	—
Таджикская ССР	375	77,5	252	195	110	13	2	8	1	—	—
ИТОГО по СССР	67.207	72,3	51.745	33.857	8.123	7.339	3.443	760	708	313	588
% к плану	—	—	76,1	76,2	62,2	61,9	57,5	59,0	68,6	49,4	57,1
Было на 10/V 1934 г.	56.946	61,3	44.094	29.836	6.858	5.994	2.877	622	644	264	491
Было на 15/V 1933 г.	53.075	55,9	40.911	24.086	6.311	5.853	3.044	768	526	433	—

Примечание: Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза—93 тыс. га и ОРС—134 тыс. га.

План сева выполнен по ОРС Наркомтяжпрома на 64,5%, Наркомлегпрома на 44%, Наркомлеспрома на 31,3% и НКПС на 54,9%.

ЗЕРНОВЫХ 102 ПРОЦ.

ЙОШКАР-ОЛА, 18 мая. **Марийская** область 17 мая **выполнила план весеннего** сева. Засеяно 264.186 га, или 100,9 проц. План сева зерновых выполнен на **102** проц., **пшеницы** на **101,4** проц.

Весь сев продолжался 20 дней против 45 дней в прошлом году.

Секретарь обкома ШИРВАНИ.
Пред. облисполкома ПЕТРОВ.
Зав. облзу НИКИФОРОВ.

Межрайонная комиссия по определению урожайности (председатель комиссии тов. Коган, агроном-инспектор тов. Перьков) проверяет состояние озимых всходов в колхозе «Хлебороб» (Ливны, ЦЧО).

МЕДЛЯТ С СЕВОМ ГРЕЧИХИ.

ЧЕРНИГОВ, 19 мая. (**Корр. «Правды»**). План ярового сева Черниговской области на 15 мая выполнен на 69,9 проц. Из поздних культур особенно **затягивается сев гречихи.** Область должна засеять гречихи 214 тыс. га, а засеяно всего 47.874 га, или **8,3** проц. плана. В районах игнорируют условия настоящей весны и утверждают, что сеять гречиху еще рано.

ЗАКАНЧИВАЮТ ШАРОВКУ СВЕКЛЫ.

ВИННИЦА, 19 мая. (**Корр. «Правды»**). Колхозы Винницкой области заканчивают шаровку свеклы. К 15 мая ими прошаровано 203.760 гектаров, или 95 проц. всех свекловичных плантаций.

Медленно идет шаровка на полях единоличников. Прошаровано всего 46,6 проц. посевов.

ГОТОВИМСЯ К ОХРАНЕ УРОЖАЯ.

В колхозах Дондуковской МТС, Азово-Черноморского края, закончивших сев яровых и первую прополку колосовых, началась подготовка к охране урожая. Повсеместно в колхозных бригадах развернулась постройка полевых дозорных вышек.

Во 2-й бригаде колхоза «Великий путь» № 2 строится образцовая дозорная вышка высотой 8 метров. Наверху этой вышки будет сооружена будка с тем, чтобы дозорный и во время непогоды днем и ночью мог находиться на посту.

С. ЩЕТИНИН.

ВСЕ БЕЗЕНЧУКСКИЕ КОЛХОЗЫ — СЕМЕНОВОДЧЕСКИЕ.

БЕЗЕНЧУК, 19 мая. (По телеграфу). 17 мая Безенчукская МТС закончила сев на площади 32.000 га. План сева основной культуры—чистосортной пшеницы—перевыполнен. **Все колхозы стали семеноводческими** и дадут стране 10 тыс. центнеров чистосортного зерна.

Завершили под'ем паров, прополку и ремонт уборочного инвентаря. Поднято паров 5 тыс. га.

В ответ на высокую награду орденом Ленина все силы и жизнь отдадим служению дела Ленина—Сталина.

Директор МТС ПЫЛЬЦИН.
Начполитотдела ПОЛЯКОВ.

Достойный поступок пионера Колыбина.

Проня Колыбин, ученик Ровдинской школы колхозной молодежи (Шенкурский район, Северный край) участвовал на собрании пионерского отряда, на котором обсуждались задачи пионеров в борьбе за охрану социалистической собственности. Беседа в отряде закончилась, мальчик вернулся домой, и здесь дома между Проней Колыбиным и его матерью произошло серьезное столкновение.

Пионер заявил своей матери:

— Ты воруешь хлеб у колхоза.

Пионер, которому были известны семейные тайны, сказал матери, что он не позволит ей более воровать хлеб. **Результатом** явились три события:

Мальчик был избит.

Мальчик написал стихотворение.

Мальчик ушел из дому и сообщил отряду обо всем, что знал.

«Злой вредитель ты колхоза,
Мать, ты враг колхозу злой,
А не любишь раз колхоза,
Не могу я жить с тобой.

Темной ночью — зимнею, холодной.
От воров колхозный хлеб поставлена спасать.
А сама идешь в амбар колхоза
Хлеб колхозный воровать.

Ты пол-лета лодыря гоняла...
И сама холодною зимой
Хлеб ворованный на сене прогноила,
Этим план срываешь посевной.

Семенную рожь украла...
Обо всем велела мне молчать
И тогда мне крепко наказала
Воровство твое вовсе лишь знать.

Не могу наказ я твой исполнить:
То есть тайны никому не выдавать.
И всю жизнь поступок буду помнить
И помощи воровству не буду я давать».

Крайком партии позаботился о мальчике, ему созданы благоприятные условия для занятий в школе, он премирован, ему оказана материальная помощь. Краевой комитет развернул широкую общественную кампанию среди молодежи и особенно подростков в связи с достойным, социалистическим поступком пионера Колыбина.

Так в маленьких, семейных масштабах отражается классовая борьба за социалистическую собственность. Пионер Колыбин борется за колхозный хлеб, не останавливаясь, когда это потребовалось, даже перед разрывом семейных связей.

СПИЧКИ—НЕ МЕЛОЧЬ!

Нельзя сказать, чтобы Борисовская (Белоруссия) спичечная фабрика «Пролетарская победа» находилась в более благоприятных условиях, чем спичечные фабрики в других районах Союза. Однако борисовцы за истекшие четыре месяца текущего года свою производственную программу выполнили полностью. И заметно улучшили качество спичек.

«Пролетарская победа» сильна двумя вещами, которых нет на других фабриках.

На фабрике значительно двинулось вперед освоение новой техники, правильное использование оборудования. Это, собственно говоря, и есть главное, чего нехватает большинству спичечных фабрик страны.

Царская Россия имела 110 небольших—кустарных и полукустарных — спичечных предприятий. Мощность всех этих предприятий едва достигала 4,5 млн. ящиков. Почти весь производственный процесс основывался на ручном труде.

Советский Союз имеет 23 спичечных фабрики. Это подлинно индустриальные предприятия, полностью механизированные, с оборудованием не хуже передовых предприятий Европы и Америки. Мощность 23 советских фабрик в два с лишним раза выше довоенной спичечной промышленности. И это неудивительно, ибо за годы первой пятилетки построены крупнейшие спичечные фабрики в Новозыбкове (Западная обл.), Борисове (Белоруссия), Калуге и Уфе. Автомат «Идеал» стал основным агрегатом спичечной промышленности. С 1929 г. количество автоматов увеличилось на 243 проц. и достигло 90 единиц.

Но нет, пожалуй, ни одной отрасли хозяйства в Советском Союзе, где бы с такой ясностью чувствовался **разрыв между новой техникой и темпами ее освоения.** Как раз в те годы, когда автомат победоносно внедрялся в спичечную промышленность, фабрики, не сумевшие своевременно переобучить людские кадры, резко ухудшили работу.

Качество спичек за последние годы также ухудшилось.

Заслуга руководителей Борисовской фабрики заключается в том, что они поняли невозможность улучшить качество спичек без систематической борьбы за освоение техники и повышение технической квалификации всех работающих на фабрике.

Сейчас на Борисовской фабрике уже свыше 700 человек сдали технический экзамен, из них 450 товарищей на «отлично». На всебелорусском слете «отличников» легкой промышленности справедливо указывали на Борисовскую фабрику, как на образец действительно большевистской борьбы за освоение техники.

Второе, чем сильна «Пролетарская победа», — это исключительным вниманием к фабрике со стороны местных партийных организаций, и в первую очередь райкома.

Но даже на передовой Борисовской фабрике отчетливо видны недочеты, которые характерны для спичечной промышленности Союза и справедливо подчеркнуты в постановлении Совнаркома от 16 апреля.

Возьмем, скажем, такой вопрос, как единоначалие в цехе и бригаде, — обязательное условие нормальной хозяйственной работы. На «Пролетарской победе» еще совсем недавно бригадир выбирался, а не назначался. Но и сейчас, хотя бригадир и назначается, но подчиненные ему рабочие еще не чувствуют в его лице твердого единоначальника.

Такие вопросы, как укрепление единоначалия, установление элементарной трудовой дисциплины, оформление бригад, — все это в спичечной промышленности еще только требует своего разрешения. Это лишний раз подтверждает, что Наркомлегпром Союза и республиканские наркоматы легкой промышленности, в ведении которых до последнего времени находилась спичечная промышленность, сильно запустили эту отрасль хозяйства.

Спичечная промышленность передана Наркомлесу. Она должна от этого безусловно выиграть. По характеру своего производства, по своей сырьевой базе спичечные фабрики ближе стоят к лесной промышленности.

Борисовский райком Белоруссии показывает, как нужно добиваться под'ема спичечной промышленности. Нужно, чтобы все обкомы и райкомы, имеющие на своей территории производство спичек, делали то же самое. Тогда директива правительства — выпустить в текущем году 10 миллионов ящиков высококачественных спичек — будет выполнена.

КЕТЭ ПОЛЬ.

ОРУЖЕНОСЦЫ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ.

В вопросе о войне социал-фашисты все более цинично и открыто защищают интересы «своего» империалистического государства. Социал-фашисты — основные поставщики «теорий» для оправдания империалистической войны со стороны данной страны, в особенности войны против СССР.

Приведем некоторые из «теорий» австрийских и германских социал-фашистов как яркие и типичные показатели всей глубины предательства международного социал-фашизма. Берем материал, главным образом, из теоретического журнала австрийской социал-демократии **«Кампф»** за последние месяцы перед героическим вооруженным выступлением австрийского пролетариата.

В последнем, февральском, номере **«Кампф» Рихард Керн** писал:

«Социалистический интернационал—такое же об'единение партий, как Лига наций, об'единение народов. Социалистический интернационал также не является чем либо единым, не является сверхпартией, как Лига наций не является сверхгосударством».

Интернационал может поэтому, продолжает Керн, принимать в важнейших вопросах только **единогласные** и поэтому **компромиссные** решения.

Вывод Керна гласит: «Нельзя возлагать на него (Интернационал. — **К. П.**) ответственности, которую в действительности должны нести отдельные, может быть даже лишь одна единственная партия» [1]).

Современные социал-фашисты снова развивают известный предательский тезис, выдвинутый в начале мировой войны **Каутским**, что «Интернационал — инструмент мира», и во время войны, стало-быть, бездействует.

Но социал-фашистам приходится сознаться не только в теперешнем развале II интернационала, но и в **банкротстве всей его политики в области борьбы с войной.** Керн пишет:

«Интернационал рассчитывал... на третейские суды, на установление нападающего и на совместные действия против нарушителя мира. Это теперь миновало. Фашистские насильнические правительства нельзя связать договорами».

Действие договоров между империалистическими правительствами, которые так превозносили социал-фашистские партии, Керн характеризует так:

«Последняя война началась с нарушения бельгийского нейтралитета тройственным союзом; существующие в настоящее время договоры будут иметь в качестве единственного последствия то, что при возникновении войны нарушения договоров будут многочисленнее» [2]).

Итак, социал-фашисты вынуждены теперь сознаться, что они 15 лет обманывали массы, призывая их надеяться на Лигу наций и договоры между империалистическими государствами, как на действенные средства борьбы с войной.

Но что же в таком случае нужно делать теперь? **Какова должна быть тактика** социал-демократии в случае войны? Для ответа на эти вопросы Керн развивает следующую, по существу **фашистскую**, «теорию»:

«Так как государства в тех границах, которые они имели до сих пор, не могут удовлетворить своих потребностей, то собственно империалистическая идеология и ее стремление к сферам приложения капитала оттесняется идеологией больших пространств, стремлением непосредственно или косвенно, путем политического превосходства, присоединить к себе те области, которые дают необходимое дополнение к собственной продукции.

Если империалистическая политика была прежде всего направлена на внеевропейские области и вела лишь благодаря своим последствиям к решающей борьбе между европейскими великими державами, с Англией и Германией во главе, то политика больших пространств — с самого начала **борьба между соседями.**

Италия стремится к господству над Югославией, дунайскими областями и Балканами. Германия ищет «новые земли для поселения» на Востоке, в лимитрофах и в России, для своего избыточного населения, которое она грозит сделать действительно избыточным своей собственной хозяйственной политикой... Япония же осуществляет эту политику своим распространением в Манчжурии и в пограничных частях Китая и создает опасные предпосылки для конфликта с Россией.

Речь идет, таким образом, **о новых стремлениях и экспансии**, чьими носителями являются в первую очередь не руководящая капиталистическая верхушка, а чьи цели отвечают мнимым интересам и настроениям промежуточных слоев, а именно — крестьян.

При этом роли распределены иначе, чем в империалистический период. Носителями нового экспансионного активизма являются не финансовый капитал и великие капиталистические колониальные державы, а Германия, Италия и Япония, по отношению к которым другие великие державы оттесняются на позиции защиты, в то время как малые государства грозят снова стать об'ектами политики экспансии. И для этой политики экспансии имеется широкая массовая основа в лице капиталистических промежуточных слоев. Широкие массы стали подвержены воинственно-экспансионистским настроениям» [3]).

Сколько зайцев убито одной «теорией»! Прежде всего все капиталистические державы оправданы и теперь и на случай войны от всякого обвинения в империализме, ибо империализма вообще нет, он бесследно исчез... в руках социал-фашистского шулера. Осталась лишь «политика больших пространств». И какая это удобная политика! Она заранее оправдывает войну Японии и Германии против СССР и войну Японии против Китая, как результат «перенаселенности» и недостатка продовольствия и сырья в Японии и Германии. Она показывает, что **антисоветская** война отвечает, боже упаси, не интересам японских и германских империалистов, а интересам и воле «широких масс» этих стран, главным образом крестьянства. «Теория» эта исключает, таким образом, успешность революционной борьбы пролетариата против антисоветской войны, которая опирается якобы на «широкую массовую основу».

В этой связи интересно отметить следующее утверждение центрального органа австрийской социал-демократии **«Арбейтер цейтунг»**: «Господствующие классы Японии,—пишет газета,—нуждаются в войне (против СССР.—**К. П.**) в их борьбе с внутренним врагом. Этот внутренний враг — японская буржуазия» (!!!).

Современная политика Японии, утверждает газета, определяется только **дворянством.** Японская буржуазия находится в **борьбе** с дворянством. В Японии нет, оказывается, назревающей аграрной революции, нет революционной борьбы пролетариата. «Опасные мысли», которые так тревожат правительство, должны быть распространены среди... японской буржуазии, и, очевидно, лишь по недоразумению за последние два года **в Японии арестовано свыше 15 тысяч революционных рабочих и крестьян.**

Социал-фашисты, не моргнув глазом, преподносят рабочим наглую ложь, **лишь бы скрыть революционную перспективу и нарисовать перспективу бессилия пролетариата** бороться против господствующих классов и против империалистических войн и интервенций.

Наконец, «теория» Керна дает все необходимые предпосылки для вывода, что во всех капиталистических странах, кроме Германии, Японии и Италии, пролетариат и трудящиеся массы должны всемерно поддерживать свое правительство во время войны. Керн прямо говорит:

«Представление некоторых социалистов, что массы должны во время войны быть духовно в боевой готовности и выжидать, когда наступит момент для захвата власти, **не реалистично** и не учитывает еще больше, чем в 1914 г., **психологические факторы.**

Но такая установка и контрреволюционна, так как фактически она могла бы быть принята только в демократических странах и тогда как раз облегчила бы победу диктатуры» [4]).

Итак, **в странах открытого господства** фашизма превращение империалистической войны в гражданскую **невозможно**, а в остальных капиталистических странах пролетарская революция во время войны была бы... **контрреволюционной!**

Вывод один: рабочие, будьте во время войны пушечным мясом своей буржуазии и притом не за страх, а за совесть. Другого выхода у вас нет.

«Теория» Керна совмещает полное оправдание империалистической войны со стороны всех капиталистических стран, где еще не установлена открытая фашистская диктатура, с оправданием войны фашистских государств против СССР.

Но не все социал-фашисты разделяют «теорию» Керна, поскольку она является апологией прежде всего французского империализма. Отто Бауэр выступал, например, в той же «Кампф» с теорией, крайне выгодной **германскому фашизму.** Бауэр писал:

«Не «защита отечества» в стиле 1914 или в стиле 17 мая 1933 [5]), защита отечества порабощенными в интересах их поработителей, **но и не пораженческий отказ от защиты отечества вообще, а якобинско-революционный лозунг развязывания всей военной мощи страны** путем революции, — таков должен быть лозунг германской социал-демократии в случае войны.

Но в странах, которые воевали бы против Германии, социалистические партии не должны были бы поддерживать проводимую капиталистическими правительствами войну, даже если бы она велась под предлогом войны против фашизма.

Каждая новая война откроет, благодаря ужасающим усовершенствованиям военной техники во всех воюющих странах, революционные возможности. Социализм сможет, однако, использовать эти возможности только тогда, если он сам не станет органом ведения войны капиталистических правительств, а будет оставаться в непреклонной оппозиции против войны» [6]).

Итак, Бауэр рекомендует социалистам капиталистических стран, воюющих с фашистской Германией, «непреклонную оппозицию», а социалистам страны, находящейся под пятою Гитлера, фактически — **защиту отечества** и «развязывание всей военной мощи страны», ибо **если отвергать лозунг поражения своего правительства, то всякие разговоры о революции во время войны есть сознательный обман рабочих.**

Каждая партия II интернационала, таким образом, энергично помогает своей буржуазии в подготовке антисоветской войны и войн против других империалистических стран.

Этой общей для всех социал-фашистских партий задаче пытается служить и старейший ренегат **Каутский.**

Каутский — совсем не выживший из ума старик, как иногда его у нас величают. Каутский — сознательный, активный контрреволюционер и интервенционист. Два года назад он выпустил 1-й том начатой им в 1928 году 4-томной работы **«Война и демократия».** Книга эта преследует две цели: прикрыть, оправдать измену партий II интернационала в мировую войну и обосновать законность и прогрессивность войны против СССР.

И в своей книге, и в своей недавней статье «Кровавая революция» Каутский утверждает следующее:

«Да, можно сказать, что гражданская война, как правило, — самая ужасная форма войны. Как это ни звучит странно, но нельзя отрицать, что «гуманнейшей» формой войны является война между военными профессионалами. Когда ведение войны становится задачей особой профессии... тогда среди всего коллектива товарищей по профессии разных государств легко возникает **профессиональная общность интересов и интернациональная солидарность,** которая пробивает себе дорогу, несмотря на профессиональную обязанность разбивать друг другу черепа. Создается **кодекс чести**, который повелевает, насколько это только возможно, считаться с противником во время борьбы. Боевое столкновение превращается в род спорта с определенными правилами, которые тщательно соблюдаются и даже во время самой дикой рукопашной **исключают всякую ненужную жестокость. До каждого боевого столкновения и после него противники тем более обращаются друг с другом с изысканной вежливостью.** Всякое плохое обращение и тем более убийство беззащитного пленного **исключены».**

Совсем иначе обстоит дело в гражданской войне, продолжает Каутский:

«Но если рыцари или другие профессиональные воины имеют дело с противником, который не принадлежит к их профессии, то они борются против него не только с дикостью, которую, естественно, вызывает вооруженная борьба, но к тому же еще с ненавистью профессионала к неучу. Еще в XX столетии **кадровые офицеры обращаются с каждым человеком, который, не будучи в регулярной армии, берется за оружие для защиты своего отечества, как с бесчестным преступником»** [7]).

Вывод ясен: да здравствует «изысканно-вежливая», «избегающая всяких ненужных жестокостей» империалистическая война, и долой «самую ужасную» гражданскую войну.

От имени всей международной социал-демократии Каутский здесь выступает не только как оруженосец и апологет империалистической войны, но и как откровенный проповедник фашистских военных «теорий».

Таково самоновейшее «достижение» II интернационала.

[1]) «Кампф». Февраль 1934 г. Статья «Интернационал перед решением», стр. 46.

[2]) «Кампф». Февраль 1934 г., стр. 46.

[3]) «Кампф». Ноябрь 1933 г. Статья «Война, разоружение и Интернационал», стр. 426—427. Курсив Керна.

[4]) «Кампф». Ноябрь 1933 г., стр. 436. Курсив мой.—К. П.

[5]) 17 мая 1933 г. германские социал-демократы заявили в рейхстаге, что полностью поддерживают внешнюю политику правительства Гитлера. (К. П.).

[6]) «Кампф». Август—сентябрь 1933 г. Статья «Германский фашизм и Интернационал», стр. 320—321. Курсив мой.—К. П.

[7]) «Кампф». Август—сентябрь 1933 г., стр. 346—347. Курсив мой.—К. П.

Обмен опытом партработы.

Главное—доводить дело до конца.

□□□
Г. АНОДИН.
ИНСТРУКТОР МК ВКП(б).

Основные черты инструктора обкома и райкома одни и те же: подвижность, оперативное разрешение вопросов на месте, связь с первичной организацией, с каждым коммунистом. Есть люди, которые спорят, должен ли инструктор обкома залезать в мелочи работы, должен ли он доходить до партийной группы. Наш опыт говорит: связь с партийной группой, с отдельными коммунистами, с беспартийной массой—вот что обязательно и для инструктора обкома.

* * *

Я руковожу работой партийных организаций предприятий металлургической и химической промышленности. В моем ведении 23 предприятия, среди которых «Электросталь», Косогорский завод, Киреевские железные рудники, Сталиногорский и Воскресенский химкомбинаты и другие большие и мелкие предприятия.

Первый выезд свой совершил на Киреевские железные рудники в начале марта. Почему поехал в первую очередь сюда? Потому, что рудники не выполняли плана добычи, потому, что это предприятие было отстающим в партийной работе. Транспортировка руды шла очень плохо, так плохо, что Косогорский металлургический завод был под угрозой остановки.

На рудниках столкнулся со многими хозяйственными неполадками, с большими и маленькими хозяйственными вопросами. Плохо было с ремонтом подвижного состава, никуда не годилась производственная дисциплина. За что браться в первую очередь? — вот вопрос, который я задал сам себе. И я решил: нужно посмотреть, что представляет собой партийная организация в транспортном отделе рудников. Оказалось, что здесь по существу партийной организации не было.

Пришлось создавать в первую очередь партийную организацию в транспортном отделе. Вместе с райкомом мобилизовал коммунистов *для работы на транспорте*. На важнейшие участки ставятся коммунисты. Организуются партийные группы.

Я выдвинул перед каждым коммунистом задачу — показать свою авангардную роль на производстве. Производственная дисциплина не может быть на высоте там, где коммунисты не показывают образцов дисциплины.

Дисциплина отчасти зависела и от того, что на станции Киреевка неудовлетворительно было поставлено культурно-бытовое обслуживание рабочих. И поэтому партийная организация по моему предложению занялась такими вопросами, как освещение домов, организация помещения для читальни, установка кипятильника для рабочих-транспортников.

Сейчас транспорт Киреевских рудников работает лучше. На Косогорском заводе уже созданы некоторые запасы руды.

Не можно ли ограничиться только организацией дела на самом узком участке? Транспортный отдел стал работать лучше. Но не подведут ли теперь сами рудники? Задача инструктора обкома — **довести дело до конца.** И вслед за транспортом я серьезно взялся за партийную организацию самих рудников. Спустился в шахты. Побеседовал с рабочими-забойщиками шахт № 6-бис, № 5. Беседы, потом тщательно проверенные, показали, что в шахтах Киреевского рудоуправления решение Центрального Комитета партии о Донбассе не выполнено. Коммунисты расставлены неправильно, например, на 5-й шахте было 14 партийцев, а на 6-бис не оказалось ни одного. Партийный организатор шахты по существу к перестройке партийной работы не приступал.

Этой работе я посвятил основное внимание. При моем участии проводится инструктивное совещание в районном комитете. Совещание посвящается парторгу шахты и правильной расстановке коммунистов. На этом же совещании попутно был поднят вопрос об отсутствии бригадного метода работы в шахте. *Ибо как можно расставить правильно коммунистов, если рабочие в шахте не разбиты на бригады?*

После этого совещания райком взялся за партийно-массовую работу на шахте. Из районной организации было переброшено в шахты 15 коммунистов. На всех участках были созданы первичные партийные организации.

Эти мероприятия плюс улучшение культурно-бытового обслуживания рабочих, и рудничный слет ударников и организация соревнования между шахтами дали большие результаты: шахты стали перевыполнять задание.

* * *

Один из серьезных недочетов в партийной работе на Воскресенском химкомбинате—это большое количество собраний и заседаний. На заседание парткома обычно вызывалось солидное количество людей, которых отрывали от своего дела. 15 марта, например, партком вызвал на свое заседание 60 работников из руководящего состава комбината.

Я не только раскритиковал все эти недочеты, но и на месте показал, как нужно составлять повестку заседания парткома, как нужно подготовлять партийное собрание, как должен строить свой день цеховой партийный организатор.

Одна из основных задач инструктора—**проверить результаты своей работы.** И через короткий промежуток времени я опять выехал в Воскресенск. В эту поездку я убедился, что партком резко изменил методы своей работы. На заседаниях парткома стали заслушивать регулярные сообщения парторгов и отдельных коммунистов в порядке обмена опытом. Во многих цехах партийному собранию предшествует сейчас серьезная подготовка. Коммунисты, которые не могли по уважительным причинам посетить партийное собрание, информируются о принятых решениях. Все это привело к усилению авангардной роли коммуниста на производстве.

После этой проверки бюро МК заслушало доклад секретаря парткома Воскресенского химкомбината и мой содоклад. Бюро МК дало ряд дополнительных указаний парткому комбината.

* * *

Инструктор не должен разбрасываться. За два месяца я успел побывать только на пяти крупных предприятиях. Мой опыт говорит, что на каждом предприятии нужно сидеть от 5 дней до 2 недель. Только такой срок позволяет работать оперативно, т. е. на месте исправлять имеющиеся недочеты. 75 процентов своего времени инструктор должен проводить на предприятии.

Какие недочеты имеются в моей работе? Я еще не установил связи со всеми секретарями парткомов тех предприятий, которые обслуживаю. Между тем инструктору обкома необходимо не только держать крепкую связь с секретарями парткомов, но и персонально знать хотя бы 10—15 групповых партийных организаторов на каждом заводе, знать и держать с ними связь. **Для более крепкой связи с предприятиями нужно завести еще внештатных инструкторов из общемосковского и районного актива.** Такие внештатные помощники могли бы держать инструктора обкома в курсе всей жизни предприятий.

До сих пор я занимался только крупными предприятиями. Это тоже, несомненно, пробел в моей работе.

Кроме того, я мало успел поставить проблем, новых вопросов перед бюро МК, между тем как одна из основных задач инструктора — **глубоко анализировать свой опыт, обобщать, выдвигать новые вопросы.**

Один из серьезных моментов в работе инструктора обкома — **связь с инструкторами райкомов, обслуживающих одни и те же предприятия.** Часто наблюдается параллелизм: и инструктор обкома и инструктор райкома занимаются одним и тем же делом. Для того, чтобы этого избежать, нужно установить и письменную связь, и совместные совещания с районными инструкторами, и обмен положительным опытом работы.

Особенно важен сейчас **обмен положительным опытом.** Часто инструктор обкома или инструктор райкома проделывает на предприятии большую работу, производит революцию в методах работы. Такой опыт можно смело перенести сразу на несколько предприятий, а между тем он остается достоянием только одного завода или фабрики. Я ставлю перед собой и такую задачу: превратить одно из обслуживаемых мною предприятий в показательную, если можно так сказать, лабораторию партийной работы. На опыте этой лаборатории могли бы учиться и другие партийные организации.

* * *

И последний вопрос, который мне хочется поднять через «Правду», тоже в связи с обменом опытом,—это вопрос об издании всесоюзного журнала, посвященного работе инструктора. Значение инструктора после XVII с'езда сильно возросло. Опыт инструктора надо обобщать. Нужно поставить через такой журнал и методическую помощь инструктору.

Об ассортименте, фасонах и функционалке.

(Письмо директора фабрики «Большевичка», УССР).

Директор витебской швейной фабрики тов. [illegible] поднял очень важный для швейной промышленности вопрос (см. «Правду» от 16 мая — «Об ассортименте, фасонах и функционалке»).

Фабрика «Большевичка» (Украина) выпускает платья, нижнее и верхнее дамское, мужское и детское белье. Ассортимент у нас большой. Мы выпускаем все—начиная от дешевых ситцевых платьев и кончая платьями из шелка и креп-де-шина.

Это пред'являет к нам особо повышенные требования. Но мы бессильны что-либо предпринять для улучшения ассортимента и фасона.

Два раза в год «Союзшвейсбыт» и «Вукоопспилка» созывают конференции, на которых утверждаются фасоны одежды вперед на 6 месяцев. Принятые фасоны обязательны для пошивки. И как бы ни менялись на рынке фасоны в течение этого времени, мы не можем ничего изменить до следующей конференции.

На полугодовых конференциях по утверждению фасонов присутствуют только руководящие работники центральных сбытовых организаций да работники прилавка некоторых магазинов. Такая конференция, естественно, не может отобразить запросы потребителя. **Надо привлекать на конференции самих потребителей**—рабочих, колхозников, служащих.

Наркомлегпрому пора серьезно заняться **сырьем.** Сырье мы получаем недоброкачественное. Но это еще не все. Мы никогда не знаем, какого цвета материю нам пришлют.

Не нужно быть специалистом швейного дела, чтобы знать, что летний сезон требует, кроме всего прочего, еще и определенной расцветки мануфактуры. И все же зимой мы получали летние светлые цвета креп-де-шина, а сейчас нам присылают только темные цвета: черный, коричневый и синий. По фасону шьем летнее платье, а цвет его—зимний.

МАЙЗЛЕС.

Иваси близко!

(От дальневосточного корреспондента «Правды»).

У дальневосточных берегов ожидается ход косяков иваси. С каждым днем вода становится теплее. Опытные ловцы с нетерпением измеряют температуру воды. С промыслов посылаются суда на разведки.

Лучшие люди промыслов—ударники путины—напряженно ждут появления иваси. Но есть немало людей, которым было бы больше по вкусу, если бы иваси подольше задержалась в море. Многие промыслы приход рыбы застанет врасплох.

Ход косяков начинается с южных промыслов. Первые косяки будет встречать один из крупных промыслов — *«Зарубино», который по плану должен* выловить 42 тысячи центнеров иваси. Этот промысел еще не подготовился к путине. Вместо 54 рыболовецких судна спущено на воду пока только 30, остальные еще ремонтируются. Разведка еще не организована, а ведь именно «Зарубино» должно не только первым начать лов, но и предупредить соседние промыслы о начале путины, указать направление косяков. Нехватает на «Зарубино» сетей, поплавков и фонарей.

То же самое на промыслах им. Попова: из 35 моторных кавасаки шесть еще не отремонтировано. Когда они будут готовы, дирекция не знает.

На некоторых промыслах отвратительные бытовые условия. Исключение составляет промысел «Рейнеке». Здесь чистые квартиры, баня, клуб, прекрасные завтраки, обеды и ужины в столовой. Семейные рабочие имеют индивидуальные огороды. Промысловый ЗРК засевает 56 гектаров огородных культур. Уже засеяно 16 гектаров картофеля.

Все это определяет степень готовности промысла к путине. На промыслах «Рейнеке» в разгар путины не будет недостатка в людях, так как здесь ловцы заинтересованы в работе.

Промысел «Рейнеке» приготовился к путине лучше других благодаря хозяйственной инициативе директора промысла тов. Куценко.

На других промыслах подготовка проведена плохо.

Накануне выхода в море большинство ловцов еще не имеет спецовок (сапоги, ботинки, плащи).

Снабжение промыслов снаряжением — фонари, поплавки, сети—зависит только от треста, но трест не торопится с завозом этого инвентаря на промыслы к началу путины.

До сих пор не заключен колдоговор с рабочими. Областной профсовет играет роль смиренного наблюдателя. Рабочие не знают, какую заработную плату они будут получать. Лучшие ударники, замечательные ловцы, знатоки моря, подлинные изотовцы на рыбном фронте, не поощряются. Знаменитый шкипер ловец Ничангони с промысла «Зарубино» сейчас назначен бригадиром. В его бригаде 6 моторных кавасаки. Ничангони получает оклад 240 рублей. До сих пор ежегодно Ничангони зарабатывал за ивасевую путину (примерно за 5 месяцев) до трех тысяч рублей и больше. Бригадирство для Ничангони—почетное звание, но зарабатывает он меньше. Бригадир не получает процентного начисления за перевыполнение плана, а простые ловцы получают. В таком положении и остальные бригадиры.

Промыслы находятся в двух—пяти часах езды от Владивостока. Но связь с промыслами налажена плохо. Областные организации никакой помощи промыслам не оказывают. Партийная организация области как будто не уяснила, что при плохой подготовке к путине нельзя ожидать хорошего лова.

До начала путины, когда пойдут косяки иваси, остались дни. Каждый день дорог.

П. МАНУЙЛОВ.

Больные вопросы паровозного хозяйства.

□□□
ДЕГТЯРЕВ,
НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ДОРОГИ.

Ликвидация обезлички и функционалки в работе станций положила начало порядку на станциях и упорядочению движения поездов.

В подобных мероприятиях нуждается сейчас и паровозное хозяйство наших дорог. Функционалка, обезличка, организационные неполадки в паровозной службе еще не ликвидированы, еще сильно тормозят работу паровозного парка. Такое ответственное дело, как снабжение депо материалами и запасными частями, из'ято из рук паровозников. Снабжают депо материалами люди, подчас мало знакомые с паровозной техникой, короче говоря, ведают этим делом работники материальных служб дорог. Процедура снабжения громоздкая и путанная. Материальный отдел НКПС дает план материальной службе дороги. Служба получает материалы и передает их своему центральному складу. Склад направляет материалы районной материальной службе. Последняя передает материалы участковому материальному складу. И уже отсюда запасные части направляются в депо.

В результате такой системы снабжения паровозные депо систематически остаются без тех или иных материалов, хотя они находятся поблизости.

В феврале в Долгинцевском депо паровозы простаивали из-за отсутствия тормозных колодок, тогда как на складе материальной службы в Долгинцеве лежало в течение 8 месяцев 700 тормозных колодок, но несколько меньшего диаметра ушка, чем требовалось для депо. Между тем при небольшой затрате времени само депо могло просверлить дыры. Сверлильный станок в депо не был загружен работой.

В разгаре зимних перевозок в депо Ясиноватая на большинстве паровозов отсутствовали водомерные стекла и шланги для поливки угля. Достать их можно было в Сталино, но начальник депо не имел ни средств ни права для самостоятельного приобретения материалов, а начальник материальной службы, не чувствуя остроты этого вопроса, скептически отнесся к заявкам депо.

Хорошее содержание деповских зданий, особенно промывочных сараев, имеет большое значение для сохранения паровозов. Между тем это дело возложено на начальника дистанции пути. В Ясиноватой зимой было выстроено новое депо. Чтобы *перевести в это депо паровозы, нужно было* отремонтировать бараки для отдыха паровозных бригад. Несмотря на настойчивые требования начальника депо, начальник дистанции пути отказывался выполнить эту работу. Потребовалось вмешательство начальника дороги и политотдела, чтобы помирить их.

Гидроколонки, снабжающие паровозы водой, отепляет дистанция пути. Уборкой шлака с деповских путей занимается та же дистанция. На этой почве происходят *неимоверные трения между паровозниками* и путейцами.

Обезличена роль начальника депо и в подготовке кадров. По существующему положению все кадры, в том числе и паровозные, готовят так называемые отделы кадров дороги. Начальник паровозной службы и начальники депо имеют только право наблюдать за посещением занятий.

В апреле текущего года заместитель начальника паровозного управления НКПС т. Фуфрянский дал распоряжение начальнику паровозной службы Екатерининской дороги подготовить к осенне-зимним перевозкам 1934 года 400 машинистов, 580 помощников машинистов и 600 кочегаров. Начальник паровозной службы обратился в отдел кадров дороги. Там ему заявили, что центральный отдел кадров НКПС никаких указаний по этому вопросу, средств и программ не дал. Поэтому отдел кадров дороги от подготовки этих работников отказывается. Но даже те машинисты, которых готовят учебные комбинаты отдела кадров Екатерининской дороги, выпускаются сплошь и рядом недоучками. Например, знаменский учебный комбинат готовит индивидуальным путем машинистов из помощников машинистов. Программа—362 часа. Преподаватель за каждого сдавшего на право управления паровозом получает 70 рублей. Готовит он в среднем пять человек. Следовательно, за обучение пяти человек в течение 362 часов уплачивается 350 рублей, или по 97 копеек за час. При проверке установлено, что занимаются с ними не 362 часа, а 40—80 часов и выпускаются недоучки.

Паровозные участки на Екатерининской дороге организованы небрежно. Серьезного отношения к их построению, видимо, в свое время не было. Участки в своей работе с эксплуатационными отделениями почти не связаны и территориально крупны.

Возьмем для примера Днепропетровский паровозный участок. Участок этот об'единяет основное депо Днепропетровска, оборотное депо Баглей, оборотное депо Верховцево и крупное депо Пятихатка, имеющее электростанцию и находящееся от Днепропетровска в 120 километрах. Начальник паровозного участка, он же начальник Днепропетровского депо, находится преимущественно в своем депо и в течение девяти месяцев ни разу не был в Пятихатском депо.

Пологский паровозный участок об'единяет, кроме Пологского основного депо, еще и Александровское депо. В результате запасные части, идущие в Александровское депо, описывают такой круг: из районной материальной службы они поступают в участковый материальный склад в Александровске, оттуда идут в Пологи, в паровозный участок, а затем вновь возвращаются в Александровск, в оборотное депо.

Такая система организации паровозного хозяйства затрудняет руководство работой паровозов и их ремонт.

На наш взгляд, чтобы упорядочить работу паровозной службы, необходимо провести в жизнь такие мероприятия: снабжение депо запасными частями и материалами передать паровозным службам, паровозные участки пересмотреть и разукрупнить.

Содержание и ремонт деповских зданий, уборку шлака со станционных путей передать *в ведение начальника депо. Подготовкой* и переподготовкой паровозных кадров должны заниматься только паровозные службы дорог.

ЦК и Совнарком предусмотрели передачу необходимых средств в руки начальника станции. Так же нужно поступить и по отношению к начальнику депо. Все средства, предусмотренные финансовым планом в соответствии с утвержденными на квартал производственными измерителями, надо передать в распоряжение начальника депо.

...А ГУМП бесстрастно наблюдает.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

Два крупнейших завода, изготовляющих бандажи для НКПС, — Луганский паровозостроительный и Таганрогский металлургический им. Андреева — в самый разгар производства затеяли долгий и горячий спор. Яблоком раздора явилось постановление Совнаркома Союза от 26 апреля о производстве запасных частей и бандажей для железнодорожного транспорта.

Этим постановлением Совнарком Союза обязал Луганский завод увеличить производство бандажей на 5 тыс. тонн. Одновременно постановление обязывает: «Главное управление металлургической промышленности (ГУМП) под ответственность т. Тевчинского и таганрогский завод под ответственность директора завода т. Колесникова поставлять Луганскому заводу ежемесячно, начиная с мая, по 600 тонн разрезных бандажных болванок и по 450 тонн листовой болванки».

За увеличение выпуска бандажей отвечают оба завода. Но ни один из них постановление правительства пока не выполняет.

Предметом «великого спора» между Таганрогом и Луганском является вопрос: кто из них повинен в том, что оба завода не выполняют важнейшую директиву правительства?

По признанию директора Таганрогского завода тов. Б. Колесникова, это предприятие располагает абсолютно всеми техническими и производственными возможностями *для бесперебойной поставки бандажных* болванок Луганску. И это действительно так. Мартеновский цех давно готов дать необходимое качество стали, а прокатный цех имеет у себя мощный станок для разреза необходимого размера болванки. И тем не менее на 11 мая Таганрогский завод не дал ни одной тонны бандажной болванки для отгрузки Луганску.

Вот уже больше двух недель, как таганрогцы ведут с Луганском дипломатические переговоры об условиях производства болванок. Вначале луганцы медлили с присылкой анализа качества стали. Когда же прислали анализ, возник новый вопрос: каким образом должен производиться разрез болванок. Луганчане после долгих переговоров и по этому вопросу предложили свои условия, но руководители Таганрогского завода нашли эти условия для себя невыгодными. Речь идет о том, нужно ли обрезать или только обрубать нижнюю часть болванки после отливки. Таганрог— за обрубку, а Луганск — за обрезку. Завод им. Андреева может и обрезать и обрубать. Тем не менее эти заведомо надуманные разногласия стали предметом бюрократической тяжбы, приведшей в мае к срыву важнейшего государственного задания.

Для урегулирования спора Таганрогский завод посылает в Луганск уже третьего по счету «делегата»—инженера тов. Федоренко. Со стороны Луганского завода в переговорах принимают участие заведующий производственно-техническим отделом Блехеров, зам. директора завода Воинов и, наконец, «сам» технический директор Лепилкин.

Тщетно. Несмотря на всю компетентность делегатов, до сих пор двум заводам никак не удалось заключить договор, хотя обязательства этих заводов строго определены СНК Союза. Директора таганрогского и луганского заводов тт. Колесников и Курицын, очевидно, считают это постановление недостаточным.

А пока что болванок нет, бандажей нет, а ГУМП бесстрастно и спокойно наблюдает.

ДМ. КОТЛЯРСКИЙ.

ГОРОД КАЛИНИН СТАНОВИТСЯ ОБРАЗЦОВЫМ.

□□□
И. НОВИКОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

По инициативе горкома партии рабочие и работницы гор. Калинина ознаменовали 15-летие пребывания Михаила Ивановича Калинина на посту председателя ВЦИК началом массового похода за образцовый культурный город.

Обращение пленума горсовета ко всем рабочим и работницам, специалистам и служащим, опубликованное в «Правде» 17 апреля, стало конкретной программой для десятков тысяч рабочих и трудящихся.

45 тысяч рабочих и работниц приняли участие в работе *по благоустройству города.*

4.358 вновь посаженных деревьев (вместо намечавшихся 1.415), свыше 8 тыс. кустов (вместо намеченных 1.100), 24 сквера и 42 цветочных клумбы возникли там, где еще недавно были пустыри и свалки. С площадей, улиц, бульваров и дворов вывезено свыше 10 тыс. кубометров грязи и мусора.

Проведена также большая работа по городскому дорожному строительству. Спланировали и выравняли 71.700 кв. метров городских площадей, отремонтировали 1.500 кв. метров тротуаров и 1.630 кв. метров тротуаров сделали заново. Проведен ремонт мостовых городских окраин.

Мы не ограничились одним лишь внешним благоустройством. Приведен в порядок трамвайный парк, все вагоны вымыты и остеклены прозрачным стеклом. Проведена основательная уборка и дезинфекция всех больниц, бань и прачечных, в домах установлены мусорные ящики, отремонтированы помойки, уборные и т. д. Отдел коммунального хозяйства к 1 мая отремонтировал 200 рабочих квартир.

Каждый жакт, каждое домоуправление старается поддерживать образцовую чистоту, украсить свой дом, свой участок улицы. Силами самих жильцов было сделано 2.500 погонных метров палисадников, покрашено много домов, заборов и т. д.

Борьба за культурную советскую улицу, за чистоту и благоустройство вызвала под'ем активности рабочих и трудящихся. Уличные комитеты явились новой формой вовлечения трудящихся в управление городским хозяйством. Они соревнуются за образцовое состояние улиц, сохранность зеленых насаждений. Быть жителем образцовой улицы становится делом чести каждого калининца. Рабочие, работницы, домашние хозяйки и даже дети любовно охраняют зеленые насаждения, борются с нарушителями порядка и чистоты. Нередки случаи, когда жены и дети рабочих указывают на недостатки, обращаются в секции, депутатские группы, в президиум городского совета с предложениями, как лучше провести то или иное мероприятие.

Особо надо отметить энергичное участие комсомола и пионеров в борьбе за образцовую чистоту. Рабочая молодежь, студенты, пионерские отряды организуют шефство *над зелеными насаждениями*, проводят поливку посаженных деревьев, провели большую работу в городском саду.

Вот какие блестящие результаты дает активность и инициатива самих трудящихся! Особенно важно подчеркнуть, что эти большие сдвиги совершены без значительных материальных затрат, на основе самодеятельности трудящихся.

Город меняет свое лицо, почистился, привел себя в порядок. Но это только начало. Необходимо добиться, чтобы борьба за образцовую чистоту велась систематически и повседневно.

Нами сейчас намечена дальнейшая программа работ. Будут созданы парки культуры и отдыха на Вагонном заводе, на «Пролетарке», сады железнодорожников, строителей, швейников, будет расширен и реконструирован городской сад, озеленены новые улицы, проложены тысячи кв. метров асфальтовых тротуаров и т. д. Будут также отремонтированы все городские библиотеки.

Крупнейшей работой является соединение трамвайной линией отдаленного района фабрики им. Ворошилова и прилегающих к ней рабочих поселков с городом. Строительство новой трамвайной линии уже начато. Первые трамваи на фабрику им. Ворошилова пройдут в июле.

Наряду с этим мы должны в текущем году полностью выполнить обширную программу жилищного и коммунального строительства и своевременно провести ремонт жилищ. Выполнение этой программы увеличит жилищную площадь на 16 тыс. кв. метров. В новых домах будет расселено 3 тыс. человек.

При постройке новых домов учтены требования правительства об улучшении жилищного строительства. Так, в новом 48-квартирном доме на «Пролетарке» в каждой трехкомнатной квартире устанавливается ванна. Начата постройка новой школы для детей текстильщиков. Реконструируется и расширяется городской театр. Водопроводная и канализационная сеть должна быть значительно расширена. Дорога между двумя заставами города будет покрыта асфальтом. Асфальтовый путь пройдет по главным улицам города (свыше 5 км) к сосновому бору за Вагонным заводом, где проводят выходной день десятки тысяч рабочих и трудящихся.

Отличительной особенностью работ по благоустройству является то, что они проводятся по строго разработанному плану. Они — лишь часть плана общей реконструкции города Калинина.

Старая, купеческая Тверь не имела ни водопровода, ни канализации. Тверские земцы, слывшие либералами, не заботились о строительстве школ и больниц. Советской властью построено около 30 километров трамвайного пути, пущены автобусы, проведена канализация и водопровод. Построены новые школы и техникумы, расширены больницы, выросла целая сеть детских учреждений (ясли, очаги, сады).

Многие тысячи рабочих с семьями до *революции ютились* в грязных и неблагоустроенных фабричных казармах, в жалких деревянных хибарках. Советский город Калинин быстро растет. Растут его промышленность и население. В больших размерах развернуто жилищное строительство. Лишь за последние два года было выстроено около 40 тыс. кв. метров новых жилищ.

Все это говорит об огромном росте городского хозяйства. Но еще быстрее растут культурные запросы трудящихся. На городской совет ложится ответственнейшая задача не отставать от культурного под'ема масс, постоянно улучшать свою работу, организовывать активность и самодеятельность трудящихся в борьбе за культурный, образцовый советский город.

Мы добились лишь первых ощутительных результатов. Опыт борьбы за благоустройство, за чистоту и порядок в городе показывает, какая это благодарная задача, как эти вопросы живо интересуют самые широкие массы трудящихся. Эта задача понятна и близка массам.

Это значит, что, опираясь на активность и инициативу рабочих и трудящихся, мы в ближайшее же время сумеем превратить Калинин в образцовый и культурный город.

В партийных организациях.

САМАРА, 18 мая. (Корр. «Правды»). Средневолжский крайком партии выделил 500 коммунистов для постоянной работы в колхозах и совхозах в качестве парторгов, бригадиров, избачей и т. д. Коммунисты распределяются по наиболее крупным зерновым районам Левобережья, а также по Мордовской области.

Одновременно крайком производит дополнительный набор редакторов политотдельских газет вследствие большого роста сети газет в крае.

* * *

ГОРЬКИЙ, 18 мая. (Корр. «Правды»). Руководящий районный и городской партийный актив повышает свой теоретический уровень недостаточно. Это признал краевой комитет партии и предложил секретарям парткомов, парторгам и членам партийных комитетов усилить работу над собой.

В июне будут проведены специальные занятия с секретарями райкомов края. Занятиями будут руководить секретари крайкома партии тт. Прамнэк и Столяр, профессора и преподаватели комвузов. В июле решено созвать в Арзамасе, Вятке и Муроме 7-дневные учебно-теоретические курсы-совещания деревенских партийных организаторов.

* * *

ЗАПОРОЖЬЕ, 18 мая. (Корр. «Правды»). Запорожский горпартком организует для 450 группарторгов трехдневные семинары. В городе открыт также дом партактива, где будут обучаться колхозные и цеховые парторганизаторы.

НА АВИАЦИОННЫХ ЗАВОДАХ ФРАНЦИИ.

С. МАРГОЛИН.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА ИМЕНИ ТОВ. МЕНЖИНСКОГО.

Мне пришлось недавно побывать на французских авиационных заводах, где я имел возможность познакомиться с состоянием техники французской авиации.

Французская авиация отличается следующими характерными особенностями. Во-первых, особое внимание уделяется **авиомоторному делу.** Во-вторых, большая работа производится по организации производства и конструированию так называемого **вспомогательного хозяйства** (тормозные колеса, самоспуски, амортизаторы и т. д.). В-третьих, огромное внимание уделяется конструкторами и промышленностью **отделке самолета,** я бы сказал, **культуре самолета.**

Два мотора заслуживают особого внимания. Один мотор фирмы **«Испано-Сюиза»—«12-УБРС»** с водяным охлаждением. По рекламным данным фирмы, он на высоте 4.000 метров обладает мощностью в 860 лошадиных сил, весом в 450 килограммов. Этот мотор обратил на себя внимание работников авиации всего мира. Второй мотор фирмы «Гном-Рон» — «К-14» с воздушным охлаждением. Он имеет мощность 800 лошадиных сил на высоте 4.000 метров и весит 550—560 килограммов.

Эти качества моторов—большая высотность, большая мощность и небольшой вес—дают возможность достигать больших скоростей. На этой новой моторной базе зиждется сейчас дальнейшее техническое развитие французской авиации. Не только большие и средние, но и малые машины **переводят с моторов в 600—650 к моторам в 800—850 лошадиных сил.** Вместе с тем французская авиационная техника продолжает улучшать аэродинамическое качество самолета.

Когда самолет летит, то скорость его зависит не только от мощности мотора, но и от того, каково его лобовое сопротивление. Сопротивление же определяется формами и размерами самолета. Французские конструктора успешно работают над сокращением лобового сопротивления. Этого они достигают **улучшением форм самолета и его обтекаемости.** Чем лучше обтекаемость самолета, тем скорость больше. Поэтому все выступающие части самолета «зализываются», делаются специальные обтекатели, придающие частям самолета плавные переходы.

Самолетостроители Франции **тщательно устраняют все мелкие выступающие части самолета** (заклепки, ручки, подножки, детали приборов, рукоятка для под'ема хвоста самолета и т. д.). Чем больше скорость самолета, тем больше потерь от этих выступающих мелочей. Переход в следующий класс скоростей резко усиливает значение этих мелочей. Они становятся решающими.

Французский самолет «Девуатин Д-500».

Вот два самолета одинаковой конструкции. На одном *самолете* поверхность сделана небрежно, заклепки торчат, переходы с фюзеляжа на крыло не заделаны тщательно, поверхность шероховата. И второй самолет—тщательно сделанный. Если эти самолеты обладают скоростью в 300—400 километров, первый самолет **потеряет до 50 километров в час.**

Для получения дополнительных скоростей конструктора Франции обращают особое внимание и на **материалы.** Пример. Дюралюминиевый гофр (волнистый дюраль) имеет **несомненное** преимущество перед гладким дюралем по прочности. Тем не менее он заменен на всех французских машинах гладким дюралем исключительно **для того, чтобы иметь гладкую, скользящую поверхность самолетов. Чтобы летать быстрее!**

Французская промышленность изменила метод клепки дюраля. Вся клепка наружных частей производится **в потай** (головка заклепки прячется в обшивке). Несмотря на то, что это осложняет и удорожает производство, решительно все французские фирмы перешли на этот метод клепки, чтобы уменьшить трение и летать быстрее.

Между прочим, на многих заводах Франции применяется **бесшумная клепка.** Она производится посредством специального агрегата фирмы Бреге; заклепка осаживается под давлением. Это улучшает качество клепки и устраняет существующий в клепальных цехах стук.

На хороших французских самолетах вы не найдете **ни одного отверстия на поверхности,—все закрыто.** На старых самолетах имелась специальная подножка для посадки в кабину, наружная ручка у дверей, выступающие приборы, ряд отверстий в поверхности и т. д. На последних самолетах вы этого не обнаружите, — все убрано. Та же идея — летать быстрее.

Из отдельных элементов конструкции самолета особого внимания во Франции заслуживают применение фюзеляжа типа **«монокок»** (цельный, пустотелый фюзеляж, не имеющий внутри никаких распорок, клееный из дерева или дюралевый) и **однолонжеронная конструкция крыльев.**

«Монокок» на больших машинах дает возможность комфортабельно разместить пассажиров. «Монокок» обладает сильным сопротивлением при поворотах самолета. Наконец, «монокок», не имея внутри перекрытий и связок, облегчает вес самолета. Такой фюзеляж чрезвычайно удобен и *для перехода от одного помещения самолета в другое.*

Обыкновенно крыло самолета имеет **несколько лонжеронов,** т. е. основных силовых конструкций крыла, которые принимают на себя всю основную нагрузку самолета. Во Франции сейчас многие переходят на постройку крыльев с **одним лонжероном.** Над однолонжеронным крылом уже длительное время работает фирма Девуатин в Тулузе. Эта фирма сейчас применяет это крыло на всех машинах.

В СССР особенно известен самолет **«Девуатин-332»—«Изумруд»,** на котором в 1933 г. прилетал в СССР бывший министр французской авиации г. **Пьер Кот.** Фирма выпускает и самолет **«Девуатин-500»**—одноместный истребитель, являющийся сейчас одним из лучших в мире, с таким же крылом.

Преимущества однолонжеронного крыла следующие: его конструкция проще по сравнению с двух- и многолонжеронными крыльями; достигается экономия в весе крыла, и, наконец, **в таком крыле можно расположить любые аггрегаты и приборы.**

Правда, катастрофа в 1934 г. самолета «Изумруд» вызвала среди авиационных техников много разговоров о ненадежности этого крыла. Но мы не имеем достаточно веских и технически обоснованных доводов для того, чтобы опорачивать эту конструкцию крыла.

Нужно отметить, что производство однолонжеронного крыла довольно сложное, и лонжерон этот не дешевый. В то время, когда на многолонжеронных крыльях лонжероны делаются из связанных между собой труб или профилей, этот лонжерон сделан **из литого дюралюминия.** Берутся дюралюминиевые литые балки и фрезом им придаются необходимые формы. Получаются значительные потери металла, зато прочность лонжерона исключительно высока. Между прочим, **фрезерование** отдельных сложных узлов деталей самолета из литых заготовок начинает все чаще применяться во Франции. При чем фрезерование вытесняет сварку.

Поскольку французская авиационная техника основной своей задачей считает повышение скорости (даже за счет ухудшения маневренности и скоропод'емности самолета), она перешла на строительство **монопланов** (моноплан—самолет с одним рядом крыльев). Во Франции строятся почти исключительно монопланы, чего нет в Италии и Англии.

Французские авиационные заводы строят средние и малые машины **с убирающимися шасси.** Понятно, когда исключительное *внимание уделяется устранению* каждой выступающей из самолета заклепки, нельзя мириться с тем, чтобы в полете под самолетом висели громадные колеса с подкосами и амортизаторами, создающими большое лобовое сопротивление и резко сокращающими скорость. **На самолетах, имеющих скорость в 400 километров, неубранные шасси сокращают скорость на 50—60 километров в час.**

Механизм убирающегося шасси сложен и точен. Он должен работать абсолютно без отказов, иначе самолет не сможет произвести посадку. Механизм увеличивает вес самолета и этим даже несколько ухудшает его маневренность и скоропод'емность. Тем не менее, повторяю, на всех средних и тяжелых французских машинах шасси или уже убраны, либо будут убраны в ближайшее время. Чтобы скорее летать!

На малых машинах французских конструкций убирающихся шасси **нет, и в** этом, по-моему, их некоторая непоследовательность. Но, очевидно, французы не убирают шасси на малых машинах потому, что это сопряжено с большими трудностями.

Заслуживают внимания французские самолеты **«Ньюпор-122»** и **«Блерио-111»** с водяными и паровыми **радиаторами, убранными в крылья.** Обычно на самолетах с моторами водяного охлаждения имелись радиаторы в виде так называемых **«ящиков»,** висящих под мотором. Они создавали громадное лобовое сопротивление. **Радиатору** начали придавать наиболее обтекаемую форму, а теперь его убирают в **крылья.** Это уже применяется и на всех **рекордных по** скорости машинах. **Уборка радиатора в крылья на машинах, имеющих скорость 350—400 километров, дает самолету дополнительную скорость в 40—50 километров в час.**

Для производства вспомогательного хозяйства самолета во Франции есть целый ряд **специальных заводов** (Месье, Шарль, «Д. Ф.» и др.). Эти заводы специализируются на радиаторах, колесах, тормозных колесах, амортизаторах. Над улучшением этих отдельных частей самолета работает большое количество инженеров-конструкторов и производственников. Это уже дает результаты. Например, тормозные колеса на французских самолетах работают очень хорошо, можно прямо сказать, **они работают не хуже, чем тормозные колеса на автомобилях.**

При нас на аэродроме в Тулузе известный французский летчик Доре на самолете «Девуатин-500» демонстрировал управление тормозными колесами. Он поворачивал самолет вокруг своей оси с большой быстротой при большом количестве оборотов мотора. При посадке, несмотря на посадочную скорость самолета в 100 — 110 километров, самолет пробежал по площадке не больше 100 метров. Эти колеса тормозят плавно, что предохраняет самолет от капотирования (когда самолет после удара о землю колесами переворачивается через мотор и носовую часть самолета) при резком торможении колес.

Тормозные колеса стали обязательной принадлежностью всех самолетов французской авиации — от самых малых и до самых больших. Мне пришлось видеть на заводе Фармана маленький туристский самолет, так называемый «летающий форд». И этот «малыш» был также снабжен тормозными колесами.

Специальные заводы изготовляют амортизаторы для самолета. Хороший амортизатор облегчает посадку, особенно по неровному аэродрому, принимая на себя все толчки. Хороший амортизатор при грубой, неудачной или вынужденной посадке на очень плохом аэродроме может спасти самолет или пассажиров от больших неприятностей.

Во Франции преобладают масляно-пневматические амортизаторы, т. е. все давление воспринимают на себя содержащиеся в герметически закупоренных амортизаторах масло и воздух. Фирма Месье, которая снабжает амортизаторами пассажирские линии Франции и других стран, ставит их на машинах со своей пломбой и гарантирует в течение года их работу без дополнительной подкачки, т. е. без добавления воздуха или масла.

Заводы амортизаторов и колес небольшие. В них работает от 50 до 100 рабочих и 15 — 20 конструкторов. **Даже на этих крошечных заводах имеются свои небольшие конструкторские бюро.** Фирмы систематически изучают работу своей продукции и благодаря конструкторским бюро имеют возможность систематически вносить улучшения и исправления.

Все самолеты Франции снабжаются **самопусками.** Самолетов без самопусков я не видел. Самопуски устанавливаются на все самолеты также в Англии и Италии.

Особого нашего внимания заслуживает отделка самолета. Над улучшением внешнего вида самолета работают не только самолетостроительные фирмы, а и смежные производства, и в первую очередь **лакокрасочная промышленность.** Самолеты покрываются хорошим лаком, после чего они по частям (крыло, фюзеляж и др.) просушиваются при температуре в 150—160 градусов в специальных сушильных печах. **На некоторых самолетах полировка дает буквально зеркальную поверхность. Этим не только украшается самолет, но еще более повышаются его скорости.**

Детали самолета подвергаются оцинковке, хромированию и т. д. для предохранения от коррозии. **Каждая отдельная деталь самолета представляет собой законченное, хорошее по качеству изделие.** Соберите самолет из таких деталей и внешне его отделайте, вы получаете культурный самолет.

Вообще французы очень много внимания уделяют «мелочам». На некоторых машинах я видел **специальные очистители,** то, что мы называем на автомобиле «дворником»,—приспособление для очистки стекла от снега и влаги. На одном самолете я видел **на козырьке летчика** *специальное приспособление* **для подогрева стекла,** чтобы стекло не замерзало и не лишило пилота видимости.

По крылу самолета хождение не допускается, да и вряд ли кто рискнет пройтись по такой полированной, тщательно отделанной поверхности. Если для ремонта или осмотра крыла надо по нему пройтись, **прокладываются специальные мягкие настилы — маты.**

У многих самолетов нет подножки для посадки. Они ликвидированы как выступающая часть. Вместо этого при посадке в самолет подставляется специальная лесенка. Ручки для под'ема хвоста самолета убираются в хвост и выдвигаются тогда, когда ими нужно пользоваться. **Даже это подчинено достижению больших скоростей.**

Все это свидетельствует о большой культуре французской авиации.

Несомненно, во французской авиации имеется и целый ряд недостатков как в самолете, так и в моторном хозяйстве. В статье мы только познакомили читателей с тем новым, над чем работает конструкторская и производственная мысль французской авиации. С этой точки зрения наиболее интересными являются достижения в области культуры самолета.

При теперешнем классе скоростей самолетов, когда очень много уже выжато из мотора и самолета, участок так называемых «мелочей» представляет собой дополнительно большой резерв для дальнейшего развития авиационной техники. Именно к этому резерву за последние годы обратились наиболее передовые западноевропейские авиационные заводы.

Большое внимание, уделяемое отделке самолета, его покраске, полировке и т. д., создание действительно скользящей поверхности самолета решительно улучшает его качество. **Ликвидация** всего, что увеличивает трение или сопротивление,— **линия** в работе конструкторов французской промышленности. В этом самое ценное и главное.

Наша авиация, созданная со сказочной быстротой под руководством нашей партии и товарища **Сталина, переходит на следующую ступень борьбы за повышение техники и культуры.** Успешно справляясь с основной принципиальной задачей авиационной техники, мы должны **с гораздо большей силой, чем сейчас, приналечь на участок культуры самолета.**

В первый день всесоюзного праздника авиации—18 августа 1933 года—народный комиссар по военным и морским делам тов. **Ворошилов** с чрезвычайной четкостью и прозорливостью поставил перед авиационной промышленностью, как основную задачу,—овладеть культурой.

Мы сделали еще недостаточно для того, чтобы выполнить это основное требование, пред'явленное нам т. **Ворошиловым.** Но мы не можем ни на минуту забывать, что культура самолета, как писала **«Правда»,**—это вопрос чести завода, чести его марки,

Короткие сигналы.

«ПЕЙТЕ КВАС БРОДТРЕСТА».

(От корреспондента «Правды»).

Надо отдать справедливость директору Горьковского бродильного треста тов. **Кривойкину:** он сумел в этом году поставить киоски не только в центре города, но и на таких окраинах, где их никогда раньше не было. Однако он забыл, что киоскам нужны не только красивые рекламы: «Пейте квас Бродтреста», но и рекламируемый квас, а вместе с ним — сельтерская вода, нарзан и т. д.

Тысячи рабочих автозавода имени Молотова, выходя из заводских ворот, бегут к киоскам. Вокруг каждого образуется огромная очередь. 15 — 20 человек напились, и продавец кричит: «Граждане, больше кваса нет».

... Улицы, площадки и парки Горького ежевечерне заполняются десятками тысяч трудящихся. Но киоски Бродтреста либо пустуют, либо заперты.

ШВАРЦШТЕЙН.

ПРАКТИКА С ПРЕПЯТСТВИЯМИ.

(Письмо студента).

В поселке Пороховые, Выборгского района (Ленинград), расположено несколько заводов Наркомтяжпрома. Некоторые учебные заведения Москвы, Владимира и других городов заключили с этими заводами договоры на прохождение студентами производственной практики.

Большие мытарства приходится пройти студентам, попавшим на практику в этот поселок.

Первым долгом студент приходит в отдел кадров завода и показывает направление, выданное институтом. Не глядя на путевку, задается вопрос, имеется ли жилплощадь.

Студент делает удивленные глаза. Ведь жилплощадь с собой привезти нельзя.

— Ах, нет! Ну, тогда ничего не можем сделать. У нас свои работники без жилплощади, — говорит начальник сектора кадров завода и тут же советует поехать обратно в институт.

После долгих поисков удается найти частную квартиру. Наконец-то можно отдохнуть от поездки и приступить к работе. Но недолго приходится радоваться.

На другой день начинаются разговоры с самодурами из 26-го отделения милиции о прописке.

Редко кому из студентов удается через 5 дней прописаться. При прописке командировочное удостоверение остается в милиции. А после этого попробуйте оформиться на заводе!

На все эти хождения студенты затрачивают 15—20 дней.

Мы, конечно, жаловались председателю райсовета и районному прокурору. Но все осталось по-старому.

И. З. ГОРЕЛОВ.

ПУТАННЫЙ СПРАВОЧНИК.

(Письмо специалиста).

Я недавно купил книгу «Единые укрупненные производственные нормы и расценки на строительные работы на 1934 год» в издании **Государственного строительного издательства Наркомтяжпрома СССР.**

Но нормировать стоимость строительства по этой книге надо с большой осторожностью. В большей части книги текст не *совпадает с таблицами.*

Начиная с 32-й страницы, все перепутано. Сразу за этой страницей идет 39-я, затем в обратном порядке—38, 37 и так до 33-й страницы; следом идет 47-я, а через пять страниц 42-я и т. д.

АЛ. КИСЛОВ.

ПОШИВОЧНАЯ ВОЛОКИТА.

(Письмо работницы).

Я работаю в депо станции Гришино, Екатерининской железной дороги. Еще в декабре 1933 года я получила в месткоме службы тяги талон на пошивку туфель в сапожной мастерской «Червонный чеботарь». Тут же сдала заказ в мастерскую и внесла половину стоимости — 20 рублей.

Уже май, а туфель моих еще и не начинали шить.

Талоны на индивидуальную пошивку обуви раздает председатель гришинского совета профсоюзов тов. **Орлик.** Его, видимо, не интересует судьба индивидуальных заказов, по которым рабочие и работницы ст. Гришино по 5—6 месяцев не могут добиться пошивки обуви.

С. КРЮЧКОВА.

«В АСТРАХАНИ РАЗВОРОВЫВАЮТ ГОСУДАРСТВЕННУЮ РЫБУ».

АСТРАХАНЬ, 18 мая. **(По телеграфу от спец. корр. «Правды»).** Бюро астраханского горкома признало правильной корреспонденцию, помещенную в «Правде», о хищениях и спекуляции рыбой в Астрахани. Бюро отмечает, что горком допустил ошибку, не подняв своевременно вопрос о хищении и спекуляции рыбой на политическую высоту.

Горком разработал ряд мероприятий, направленных против спекуляции, хищения и явного посола рыбы. Следственным и судебным органам предложено привлекать виновных к ответственности по закону от 7 августа. Каждый караван с рыбой должен сопровождаться ответственным членом партии.

Бюро горкома предупреждает коммунистов, что примиренческое отношение с их стороны к спекуляции и хищениям рыбы будет рассматриваться как прямое пособничество.

Сквозь зной и стужу.

(По радио от специального корреспондента «Правды» на «Красине»).

— Леонид Константинович, как обстоит у вас в каюте с паровым отоплением?

— Плохо, Николай Александрович! Как ни заворачивал клапан — жарко. Вот отправляюсь спать на палубу.

— Что ж, заберитесь на бак за волнорез: там славно обдает ветерком. Только не зевайте ночью: может захлестнуть волна, а то и тропическим ливнем подмочит.

□□□

— Ну, как у вас, Леонид Константинович, паровое отопление?

— Плоховато, Николай Александрович! Как ни отворачивал клапан — **холодно.** Ночью замерз под одеялом.

— Советую обзавестись вторым одеялом. Поглядите, какие льды кругом,—это вам не тропики!

□□□

Оба разговора происходили в кают-компании «Красина». Промежуток между ними — три недели.

Сквозь зной и стужу, в непогоду и штиль пробивался советский ледокол «Красин» к северо-восточной оконечности Азии. 12.449 морских миль — 23.031 километр пройдено им за семинедельный переход.

За это время «Красин» пересек **2 океана:** Атлантический и Тихий, **4 моря:** Балтийское, Северное, Караибское и Берингово, **3 залива:** Финский, Панамский и Мексиканский, **4 пролива:** Лаканш, Сомбреро-Ванкуверский и Унимак, **2 канала:** Кильский и Панамский.

Наглядная география! Она придавала особый колорит всей судовой жизни. За обеденным столом обязанность разливать суп — эта в качку совсем нелегкая обязанность—переходила от соседа к соседу по мере перехода из одних вод в другие, скажем, из Панамского залива в Мексиканский. Усердные ревнители «козла», состоящего, как известно, в великом почете во всем торговом флоте, «резались» по месту прохождения различных берегов: в «козла» сальвадорского, «козла» мексиканского, «козла» американского...

Как в калейдоскопе, мелькали берега, менялся животный и растительный мир океанских вод.

В темносиних водах Панамского и Мексиканского заливов то и дело встречаются коричневые островки бронированных черепашьих спин. На них любят с комфортом располагаться чайки, иногда устраивающие на этих походных пловучих площадках небольшие заседания. Трусливые акулы далеко обходят суда, но дельфиньи стада подплывают даже к самым бортам. Однажды, в погоне за рыбешкой, улепетывавшей от надвигающегося корпуса неведомого чудовища, десяток дельфинов занял позиции перед самым носом судна на манер передового оцепления.

Фосфорилась рассекаемая форштевнем ледокола зыбь и сияли синим светом упругие тела дельфинов; с палубы они казались сверкающими торпедами. Так близко от форштевня гонялись за добычей прожорливые дельфины, что любители-охотники решили попытаться «достать» одного из них гарпуном. Но пока будили единственного обладателя этого рода орудия—старшего врача, пока он искал свой гарпун, на баке собралась половина команды. От шопота собравшихся дельфины поспешили укрыться в океанские пучины.

На широтах Лос-Анжелоса и Сан-Франциско — ленивые туши китов, выпускающие свои фонтаны со столь величественным видом, будто от их занятия зависят дальнейшие судьбы Тихого океана. Водоросли носят здесь форму длинных коричневых жгутов. Буревестники ласкают крыльями волны, то скрываясь в водяных бороздах, то взлетая на белые гребни.

У Алеутских островов свинцовые воды Берингова моря пестрят стаями чаек, уток, гусей. Близ островов проплывают странные, похожие на казарок, птицы с оранжевыми хохолками и оранжевой грудью. Вспугнутые, они не летят, а смешно волочат свое жирное тело по воде, неуклюже хлопая крыльями.

Не менее стремительно менялись береговые пейзажи. От трансатлантического перехода тихоокеанское плавание «Красина» отличалось тем, что в течение значительной части пути с палубы видны были берега. Подчас можно было разглядеть в бинокль даже отдельные строения.

Высокое скалистое побережье мексиканской и **американской Калифорнии,** напоминающее по внешнему виду южный берег Крыма, сменилось севернее Сан-Франциско пологими холмами. С правого борта, откуда только несколько дней назад виднелись пальмы, — можно было увидеть канадские пихты. После ослепительной, утомляющей глаз тропической зелени ласкали глаз величественные и строгие пейзажи Северной Америки. Выжженные солнцем Антильские острова через несколько недель сменились покрытыми снегом высотами Алеут.

Штурманы «Красина» едва успевали менять карты проходимого пути. Иногда с веселым хладнокровием подходил к нам с циркулем в руках флагманский штурман профессор Сакеллари. Знакомя с новой картой, он аккуратно прокладывал на ней остро отточенным карандашом дорогу судну,—и «Красин» уверенно проходил самые трудные водные пути, где, как, например, в Ванкуверском проливе, даже опытные капитаны предпочитают прибегать к услугам местных лоцманов.

Наши рулевые должны были примениться к незнакомым течениям, кочегары в жарком климате должны были работать в неприспособленных к нему помещениях. Медицинский персонал «перестраивался»: только пару недель тому назад на ледоколе боролись с отдельными симптомами тропической сыпи, а сегодня проводят беседу о санитарных мероприятиях в полярных условиях.

Даже камбуз не избежал постоянных перестроек. Был установлен еще в начале похода «план питания» — его назначение разнообразить пищу и способы ее приготовления в зависимости от климатических условий.

□□□

Многогранные условия кругосветного плавания пред'являли повышенные требования всему личному составу судна. Применяясь к этим условиям, красинцы «собирали» опыт, и многие из них сейчас на целую голову выше, чем семь недель назад, когда они отправлялись в кругосветное плавание из Кронштадтского рейда.

Лучший ударник «Красина» — **Хильков.** Вот, слегка нагнувши вперед обтянутый голубой майкой корпус, он крепко держит в мускулистых руках штурвал...

В штурманской рубке установлена металлическая коробка курсографа, отмечающего своим чутким, связанным с гирокомпасом механизмом малейший поворот, малейшее влияние судна. Курсограф служит прямым аттестатом рулевому. Если судно идет неровно, — на разграфленной бумажной катушке красные чернила выводят изломанную, зигзагообразную кривую. Если же рулевой твердо владеет штурвалом, — отметки курсографа сливаются в одну красную плотную полосу.

В начале плавания даже вахту Хилькова курсограф отмечал ломаным красным путем: ледокол принадлежит к числу крайне трудно управляемых судов. Зато как стройна теперь в его вахту красная линия!

Сперва рулевые недолюбливали хитрую машинку, отмечавшую все их промахи. Потом стали все чаще приглядываться к ней по окончании работы. Курсограф служил наилучшим мерилом развернутого между ними соревнования. Теперь рулевые на «Красине» уже привыкли считать курсограф помощником.

Если бы за плечами каждого участника плавания установить механическую машинку, вроде курсографа, которая отмечала бы с математической точностью его действия, — картина получилась бы такая, как в штурманской рубке. Беспрестанно выполняющийся красный путь, проложенный на белой глянцевой катушке, — это путь, пройденный за семинедельное плавание каждым красинцем.

Первомайский приказ начальника экспедиции отметил лучших ударников ледокола. Среди них — кочегар **Грибовских.** В районе Антильских островов он получил у врача освобождение. Во время врачебного осмотра его не нашли ни в кубрике, ни на юте. Стали искать и обнаружили на вахте у раскаленной топки. Грибовских, *имея на руках врачебное освобождение,* работал.

Список ударников-энтузиастов «Красина» можно было бы сильно увеличить. **За все время плавания на судне не было отмечено ни одного случая неисполнения приказания, ни одного случая симуляции.** Ударники «Красина»—это первый золотой фонд ледокола.

Его второй золотой фонд—отличные машины. Их мощность, не считая вспомогательных механизмов, равняется одной четверти средней рабочей мощности Волховской электростанции.

Кругосветное плавание выявило скрытые ресурсы и возможности ледокола. Его максимальный среднесуточный пробег определялся ранее в 240 миль. Настойчивость начальника экспедиции т. **Смирнова,** общие усилия красинцев, детальное знание ими корабельного дела привели к тому, что ежесуточный пробег на последних этапах не был менее 300 миль!

□□□

Сквозь иллюминатор каюты виднеется нескончаемое ледяное поле. Причудливо громоздятся торосы. Местами зияют полыньи; из воды выглядывает потешная морда нерпы, с любопытством разглядывающая гигантского пришельца.

Точно на таком ледяном поле неделями жили челюскинцы, пока не прилетели к ним героические летчики!

Сразбегу налетает «Красин» на льды, подминает их под себя. Гул, грохот, треск!—и ледяные пространства расступаются под грузным корпусом судна. Если белое поле не хочет сразу разжать своих об'ятий, ледокол дает задний ход и снова, сотрясаясь от ярости битвы, налетает на непокорные твердыни, пока, обессиленные борьбой, они не разойдутся трещинами и не освободят путь.

За кормой, соблюдая дистанцию и строго следуя движениям ледокола, по излучинам фарватера идет за «Красиным» выученный изо льдов пароход «Сталинград». Впереди в холодном северном тумане — бухта Провидения и челюскинцы, которых «Красин» поведет к чистой воде.

БОР. ИЗАКОВ.

„Дружба" до поры до времени

«АБЦ» о польско-германских отношениях.

ВАРШАВА, 19 мая. (ТАСС). В польской печати начали появляться статьи польских журналистов, вернувшихся из поездки в Германию, предпринятой по приглашению германского правительства.

Поездка была тщательно подготовлена германским правительством, при чем по отношению к польским гостям была проявлена крайняя любезность, простиравшаяся, по выражению некоторых польских журналистов, «до неловкости».

О том, в каком духе шла политическая обработка польских гостей, рассказывает редактор национал-демократической газеты «АБЦ» Стржетельский. Он передает в своей статье следующий разговор.

На вопрос, искренне ли отказалась Германия от войны, как средства разрешения территориальных вопросов с Польшей, последовал ответ:

«В настоящий момент искренне».

Автор статьи задал тогда второй вопрос: отказалась ли Германия от ревизии своих восточных границ, на что Стржетельский получил категорически отрицательный ответ.

Для раз'яснения этой «неувязки» Стржетельский приводит другой разговор на одном из многочисленных приемов. Собеседник Стржетельского с пылом доказывал, что Германия никогда не забудет того, что Польша первая подала руку изолированной «третьей империи», что национал-социалистская Германия окончательно отказалась от старой политики завоеваний, что сторонники антипольского курса в Германии окончательно устранены и что «третья империя» не думает ни о каких территориальных изменениях. Что же касается «коридора» и некоторых необходимых исправлений, то, «когда все успокоится, можно будет легко сговориться».

«В этот момент, — пишет Стржетельский, — мой сосед заметил, очевидно, на моем лице удивление, ибо быстро прибавил: «Ясно, что все перемены будут происходить с обоюдного желания и на основе компенсаций».

«Каких?» — спросил Стржетельский.

«Разве на Востоке нет неограниченных возможностей?» — ответил немец.

«Возможно, — возразил Стржетельский, — но Польша заключила с Россией пакт о ненападении и хочет его выполнить точно так же, как пакт с Германией».

«Мой собеседник, — рассказывает Стржетельский, — очевидно, не ожидал этого ответа, ибо, не задумываясь, сказал: «Да, но Германия не может же задохнуться»...

Стржетельский делает отсюда тот вывод, что германский план сводится к двум положениям:

1) вопрос о «коридоре» будет разрешен мирным путем, путем компенсаций;

2) компенсации будут найдены после реорганизации Европы и урегулирования на новых началах проблемы Восточной Европы, в результате чего на востоке Европы будет организована большая сфера хозяйственных и политических влияний Германии.

«Из этого с совершенной ясностью вытекает, — заявляет Стржетельский, — что, хотя отношение Германии к Польше пока искренне мирное, все же оно опирается на принцип выжидания до удобного случая...».

«Каким же в виду всего этого рисуется будущее польско-германских отношений, и является ли курс национал-социалистской Германии менее опасным для Польши, чем программа Вильгельма?» — спрашивает Стржетельский.

Завоевать земли за Вислой, Эльбой и Одером.

«ОБСЕРВЕР» О ПЛАНАХ ГЕРМАНСКОГО ФАШИЗМА В ПРИБАЛТИКЕ.

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). «Обсервер» печатает корреспонденцию, разоблачающую национал-социалистские планы в отношении Прибалтики.

Автор отмечает, что выдвинутая Германией мотивировка отказа гарантировать неприкосновенность и независимость прибалтийских государств, сводящаяся к тому, что со стороны Германии якобы «нет какихлибо угроз независимости трех балтийских государств», резко противоречит фактическому положению вещей.

Весьма знаменательно, пишет автор, что комментарии германских газет по поводу предложения гарантировать независимость прибалтийских государств говорят совершенно другое. Так, например, барон Врангель пишет в «Дейче цейтунг» о старых и особых правах Германии на Эстонию и Латвию.

Одновременно «Прейсише гохшульцейтунг» сообщает об организации специальных «восточных семестров» в различных университетах. Согласно заявлению лидера германских студентов Штебеля, продолжает автор, цель этих «восточных семестров» заключается в том, чтобы создать центры для завоевания восточных областей.

Далее автор приводит следующую цитату из заявления Штебеля:

«Так же, как сотни лет назад лучшие представители наших рыцарей, крестьян и ремесленников сражались за то, чтобы завоевать земли, лежащие за Эльбой, Вислой и Одером, так и дух новой Германии должен сегодня в первую очередь проложить себе путь на Восток».

В заключение корреспондент отмечает «симптоматическое значение» того факта, что связанный с национал-социалистами белогвардеец Бермонт-Авалов недавно перенес свою штаб-квартиру из Берлина в Тильзит.

«В этих условиях, — заключает корреспондент, — вполне естественно, что литовское правительство обратилось к правительствам Эстонии и Латвии с предложением установить тесное сотрудничество между тремя прибалтийскими странами».

Геринг в Афинах.

АФИНЫ, 18 мая. (ТАСС). Геринг прибыл сегодня со свитой в Афины. Он был встречен представителями министерства иностранных дел и военного министра, а затем был принят президентом республики. Министр иностранных дел Максимос устроил в его честь завтрак.

«Элефтерон вима» пишет, что целью приезда Геринга является изучение вопроса о возможности расширения автомобильной дороги из Германии до Стамбула и Индии. Газета констатирует, что этот план явно совпадает со стремлением Германии до и во время мировой войны обеспечить себе дорогу на Восток.

Газета констатирует далее, что Геринг использует свое пребывание в Греции также для инструктирования национал-социалистов в Греции.

Воздушное вооружение Англии.

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). По сообщению «Дейли геральд», в предвидении краха конференции по разоружению английское правительство спешно разрабатывает планы увеличения вдвое военно-воздушного флота Англии. Планы эти предусматривают постройку в короткое время свыше 700 новых самолетов-истребителей. По словам газеты, в настоящий момент по меньшей мере 4 крупнейших авиационных компании могут начать производство истребителей, выпуская по 20 самолетов в неделю.

Одновременно на юго-восточном побережье Англии производится обследование мест, пригодных для постройки аэродромов. Министерство авиации предполагает создать по меньшей мере 3 новых оборонных воздушных базы.

Военная диктатура в Болгарии.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 19 мая. По сообщению из Болгарии, болгарский царь образовал правительство военной диктатуры. В состав членов кабинета вошли ряд генералов и 2—3 министра из прежнего кабинета. Кабинет возглавляется бывшим министром путей сообщения Георгиевым.

По сообщению болгарского телеграфного агентства, новое правительство облечено диктаторскими полномочиями. Вся страна об'явлена на чрезвычайном положении. Формирование «национального правительства сильной руки», как его называет официальное германское агентство, сопровождалось занятием воинскими частями и жандармами главных зданий столицы и мобилизацией всего гарнизона Софии. Телефонная и телеграфная связь Болгарии с заграницей в течение всей ночи прервана.

Комментируя формирование нового кабинета, германская печать с удовлетворением констатирует, что множится число государств, разрешающих свои внутренние затруднения фашистскими методами.

«Вслед за Латвией, — пишет «Берлинер тагеблатт», — и Болгария идет по испытанному пути».

Газета видит причину правительственного кризиса в том, что вышедший в отставку премьер Мушанов не раздобыл очередного иностранного займа и что правительство не располагало никакими средствами для преодоления усиливающегося экономического кризиса.

С другой стороны, играл роль и внешнеполитический момент. Вопрос об урегулировании отношений с Югославией становился все более актуальным.

«Не падет ли на долю нового правительства Болгарии, — ставит вопрос газета, — завершить тот большой решающий шаг, который окажет влияние на все положение на Балканах, — осуществить присоединение Болгарии к балканскому пакту».

Газета умалчивает о том, что если это произойдет, то тем самым будет нанесен известный удар по германским планам на Балканах, и что падение германофильского кабинета Мушанова, которому Франция отказала в займе, может привести к изменению соотношения сил и дальнейшей изоляции Германии.

Гофман.

Отклики на фашистский переворот в Латвии.

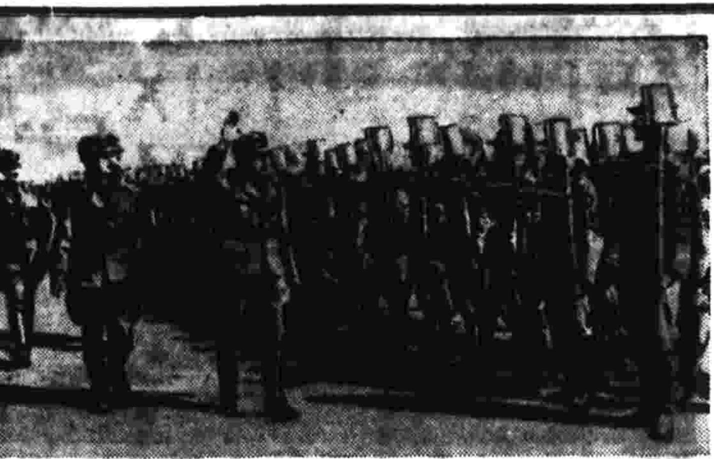
ГЕЛЬСИНГФОРС, 18 мая. (ТАСС). Приводя пространные сообщения о государственном перевороте в Латвии, финляндские газеты воздерживаются от комментариев. «Финский социал-демократ» пытается успокоить финских рабочих, утверждая, что аграрии в Финляндии не станут подражать примеру эстонских и латвийских аграриев.

«Непосредственных последствий латвийского переворота в Финляндии, — утверждает газета, — пожалуй, не следует ожидать». Однако газета тут же вынуждена признать, что под влиянием латвийского примера и в Финляндии возможно «ослабление понятия законности».

КАУНАС (Ковно), 18 мая. (ТАСС). Газета «Летувос жиниос» в сообщении из Риги отмечает, что захватившие ныне в Латвии власть правые партии являются противниками сближения прибалтийских государств. Газета намекает, что одной из задач латвийского переворота было помешать образованию прибалтийского блока.

ДИКТАТОРСКИЕ ПОЛНОМОЧИЯ СОВЕТУ МИНИСТРОВ.

РИГА, 19 мая. (ТАСС). Латвийское телеграфное агентство сообщает: «Латвийское правительство опубликовало декларацию, согласно которой прерогативы парламента до принятия новой конституции будут принадлежать совету министров, который будет выполнять также законодательные функции».



ГЕРМАНИЯ. Военная служба под видом «трудовой повинности». «Трудовая» часть на первомайском военном смотру в Берлине.

Лихорадочное усиление японской авиации.

ТОКИО, 19 мая. (ТАСС). Газеты «Нициници» и «Дзи-дзи» сообщают, что японское морское министерство в целях обеспечения «абсолютного контроля над Японским морем и безопасности навигации между Японией и Манчжоу-Го» организует ряд морских авиобаз на побережье Японского моря.

В новом 1935 — 1936 бюджетном году организуется морская авиобаза в Майдзуру, затем в Когамэ вблизи Нэмуро на острове Хоккайдо, а также в Чинкаи в Корее.

Ассигнования на возведение новых авиобаз, по словам газет, обеспечены, ибо первая программа пополнения японского флота предусматривает организацию 14 новых воздушных отрядов флота, а вторая программа — еще 8 воздушных отрядов до конца бюджетного 1936 — 1937 года. В настоящее же время, указывается далее, создано пока лишь 4 новых воздушных отряда, в том числе: отряды в Оминато на побережье Японского моря, а также в Саеки.

Так как морское ведомство, указывается в заключение, в ближайшее время главное внимание будет уделять побережью Японского моря, то будут построены новые воздушные базы также в Кисаразу, в префектуре Циба близ Токио, а также в Кагосима на острове Кюсю.

Германские самолеты для Манчжоу-Го.

ТОКИО, 19 мая. (ТАСС). Газета «Нициници» сообщает из Дайрена, что между манчжурским правительством и представителем германского правительства Гейе, недавно прибывшим в Манчжоу-Го, достигнуто соглашение о покупке манчжурским правительством самолетов последнего типа германского производства на сумму около 30 млн иен.

Манчжурское правительство оплачивает заказ не деньгами, а соответствующим количеством соевых бобов.

ЯПОНСКАЯ РАЗВЕДКА ОРУДУЕТ ВО ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ И СИНЬЦЗЯНЕ.

ШАНХАЙ, 19 мая. (Соб. корр. «Правды»). Местная печать уделяет большое внимание активной деятельности японской военщины в Северном Китае. В составе японского генштаба создана специальная «северо-китайская секция», для работы в которой привлечены многочисленные отставные офицеры. Группы этих офицеров по заданию генштаба посетили недавно Внутреннюю Монголию и провинцию Шэньси. Одна группа офицеров отправлена для «изучения обстановки» в Синьцзян.

Газеты указывают, что Япония тратит огромные средства не только на военное строительство в Манчжурии, Жэхэ и Чахаре, но и на шпионаж, разведку и т. п.

Гартман.

ЛИКВИДАЦИЯ ОСТАТКОВ ВОЙСК МА ЧЖУН-ИНА.

ШАНХАЙ, 18 мая. (ТАСС). По словам «Шуньбао», из Урумчи (Синьцзян) получено сообщение о том, что остатки войск Ма Чжун-ина полностью окружены провинциальными войсками, которыми занят город Хами.

Таким образом, путь между Синьцзяном и Собственно Китаем теперь очищен. Командующий провинциальными войсками Шен Ши-цзай вернулся с фронта в Урумчи.

АРЕСТ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ФИНАНСОВ В ЯПОНИИ.

ШАНХАЙ, 29 мая. (Соб. корр. «Правды»). Из Токио сообщают об аресте заместителя министра финансов Курода. Указывают, что Курода участвовал в спекулятивных махинациях Тайванского банка, принесших казне многомиллионные убытки.

Арест Курода произведен под давлением фашистских организаций, в частности «Дайниппон кокусай минсюто», которые используют это дело в целях демагогической агитации и вербовки новых членов.

Характерно, что Курода арестован без разрешения правительства, которое только теперь собирается его «уволить»!

В связи с арестом Курода положение правительства Саито вновь обострилось. Следует отметить тот факт, что до «дела Курода» из состава правительства по подобным же делам «ушли» министр торговли и промышленности Наказима и министр просвещения Хатояма.

Гартман.

АВАРИЯ КРУПНЕЙШЕГО ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА.

ТОКИО, 19 мая. (ТАСС). Купленный в Америке и собранный на токийском авиационном заводе «Наказима» крупнейший в Японии пассажирский самолет стоимостью в 250 тыс. иен разбился во время испытаний 18 мая на токийском аэродроме.

По словам газеты «Асахи», участники испытательного полета отделались только ушибами, так как катастрофа произошла при посадке.

БОРЬБА МАНЧЖУРСКИХ ПАРТИЗАН.

БЕЙПИН, 15 мая. (ТАСС). Японская газета «Мансю ниппо» указывает, что в низовьях Сунгари действует 10 тысяч «бандитов» под командованием Се Вень-дуна.

Из Харбина в низовья Сунгари отправлено 4 канонерки, из Фугдина — 12 канонерок. Против «бандитов» выступил также авиоотряд Квантунской армии.

По сообщению газеты «Енбеньченьбао», 300 хорошо вооруженных солдат, ушедших из Гиринской армии, совместно с «бандитами» готовят налет на Ванцин (в районе Гирин-Хойренской дороги).

Освобождение Тельмана — дело всех пролетариев.

ЛОНДОН, 19 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вчера делегация нескольких рабочих организаций посетила германское посольство и потребовала свидания с послом для передачи ему резолюции с требованием освобождения Тельмана, адресованной германскому правительству.

Чиновники ответили делегации, что посол уехал отдыхать и вернется через несколько дней. Тогда делегация оставила свою резолюцию в посольстве, потребовав немедленной передачи ее по телеграфу в Берлин.

Резолюция гласит: «Делегация выражает энергичный протест против необоснованного длительного заключения Тельмана и требует его немедленного безоговорочного освобождения. От имени британского рабочего класса мы считаем национал-социалистское правительство ответственным за безопасность Тельмана».

«Дейли уоркер» пишет: «Жизнь Тельмана находится в величайшей опасности. Только энергичный протест трудящихся масс может спасти вождя германского рабочего класса от национал-социалистских палачей».

ПАРИЖ, 18 мая. (ТАСС). «Юманите» поместила обращение Анри Барбюса ко всем трудящимся, в котором он призывает их принять активное участие в проведении антифашистского дня 20 мая и усилить борьбу против фашизма и за освобождение Тельмана.

Освобождение Тельмана, говорится в обращении, есть общее дело всех пролетариев. Спасение Тельмана будет способствовать освобождению многих других антифашистских рабочих, томящихся в фашистских застенках.

Казнь четырех коммунистов в Гамбурге.

БЕРЛИН, 19 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня во дворе тюрьмы в Гамбурге казнены путем отсечения головы 4 коммуниста, приговоренные 2 мая к смерти за то, что, будучи членами Союза красных фронтовиков, якобы участвовали несколько лет назад в столкновениях с национал-социалистами.

Казнены Джонни Деттмер, 33 лет, Герман Фишер, 33 лет, Артур Шмидт, 26 лет, и Альфред Веренберг, 36 лет.

Смертный приговор остальным 4 осужденным заменен бессрочной каторгой.

Гофман.

ОБЩЕФРАНЦУЗСКИЙ С'ЕЗД БОРЬБЫ ПРОТИВ ФАШИЗМА.

ПАРИЖ, 19 мая. (Соб. корр. «Правды»). Завтра здесь открывается общефранцузский антифашистский с'езд, который продлится два дня.

Утром состоится мощная демонстрация в Венсенском лесу, после чего в Зимнем цирке начнутся работы с'езда. Ожидается свыше 4 тыс. делегатов, которые уже прибывают из всех углов Франции. Одновременно во дворце «Взаимности» будут заседать антифашистский с'езд трудящейся молодежи и с'езд трудящихся крестьян.

«Юманите» в сегодняшнем номере отмечает огромное значение этих трех с'ездов в деле борьбы с фашизмом и указывает, что за последние недели во Франции создалось свыше 250 новых антифашистских комитетов.

Реми.

Ковельское продолжение луцкого процесса.

ВАРШАВА, 19 мая. (ТАСС). 22 мая в Ковеле (Волынское воеводство) начинается крупный политический процесс, являющийся вторым этапом нашумевшего процесса в Луцке.

На скамье подсудимых находятся 57 человек, в том числе ряд представителей украинской интеллигенции.

Ковельский процесс продлится около трех недель.

В БЕЛЬГИИ ЗАБАСТОВАЛО 18 ТЫС. ШАХТЕРОВ.

ПАРИЖ, 19 мая. (Соб. корр. «Правды»). После катастрофы в угольном бассейне Боринаж, в Бельгии, которая стоила жизни 56 горнякам, 16 тыс. рабочих 18 шахт об'явили забастовку. Они требуют немедленного ареста лиц, несущих ответственность за катастрофу, и протестуют против какого бы то ни было снижения зарплаты.

Реми.

ВОЗДУШНАЯ КАТАСТРОФА В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). В Линкольншире потерпел катастрофу самолет-истребитель типа «Бульдог». Погиб летчик. В текущем году это — 13-й летчик английского военно-воздушного флота, погибший во время аварий самолетов.

ЗАСУХА В США.

НЬЮ-ЙОРК, 18 мая. (ТАСС). Продолжающаяся засуха причиняет большой ущерб посевам яровой пшеницы в северо-западных штатах. По сообщению местных чиновников, во многих штатах среди фермеров могут вспыхнуть волнения.

В связи с угрозой гибели скота представитель правительственной «организации помощи» в штате Миннесота настаивает, чтобы правительство заставило фермеров продать 500 тыс. голов рогатого скота и 1½ млн. голов мелкого скота в районах засухи с тем, чтобы выручка от продажи пошла на погашение закладных.

Иностранная хроника.

❋ Во Франкфурте-на-Майне (Германия) полиция запретила на неограниченный срок всякие собрания «Стального шлема», а также ношение его формы.

❋ Из Австрии выслан за «антиавстрийскую информацию» корреспондент чехословацкой газеты «Лидове новини» Странский.

❋ Руководитель венской организации национал-социалистской партии Австрии освобожден из тюрьмы. Он дал подписку об отказе от политической деятельности.

❋ Советский павильон на венецианской выставке искусств, открывшейся 1 мая, пользуется большим успехом. Руководителям павильона сделан ряд предложений о приобретении картин и скульптур советских художников.

ОТКРОВЕННОСТЬ АНОНИМНОГО ЛОРДА.

Внешнюю политику британского империализма кратко, но вразумительно сформулировал английский министр иностранных дел Джон Саймон во время последних парламентских прений, отчет о которых читатель найдет в сегодняшнем номере «Правды». Как выразился Саймон, он «верит в дружбу», в особенности, и это министр счел необходимым подчеркнуть, «дружбу Японии» и благожелательность Германии. Отрадно, конечно, узнать, что на нашей грешной земле еще имеют хождение подобные общечеловеческие, в высшей степени похвальные, как сказал бы какойнибудь герой Чарльза Диккенса, чувства. Но сэр Саймон имел в виду не только чувства. Английскую буржуазию занимают иного порядка заботы, прежде всего забота о своем завтрашнем дне, который ей представляется отнюдь не в розовом свете.

Английский империализм пристально наблюдает со своих островов за тем, что творится на Европейском и Азиатском континентах. Ничего утешительного, одни огорчения. Укрепляется Советский Союз. Растет возмущение эксплоатируемых против эксплоататоров и их фашистских держиморд. До крайних пределов обострилась борьба между капиталистическими странами. Германский империализм бряцает оружием, он требует перекройки карты Европы в его пользу, он требует колоний, рынков. На Дальнем Востоке продолжается война японского империализма против Китая.

Иностранные наблюдатели, побывавшие в последнее время на Дальнем Востоке, откровенно говорят о том, что Япония лелеет планы господства во всем Китае и не только, впрочем, лелеет, но понемногу осуществляет эти планы. А в Китае, как известно, английский империализм заинтересован достаточно сильно. Япония хотя и близка сердцу господина Саймона, и он верит ее «дружбе», но насколько эта дружба дорога, показывает тот факт, что коллега сэра Саймона по кабинету Ренсимен совсем недавно предпринял такие меры против японского демпинга на рынках Великобритании, которые именуются на общечеловеческом языке торговой войной. В высшей степени неутешительное зрелище представляется господствующим классам Великобритании, которые, если верить словам английских министров, только тем и озабочены, чтобы сохранить мир.

Но как? Британские империалисты готовы на все. Устами Идена они высказываются против определения нападающей стороны, ибо это неизбежно должно повлечь за собой войну против нарушителя мира. Христианнейшие английские империалисты не намерены обнажить меч ради отвлеченных формул о нападающей стороне. Устами Болдуина правящие круги Англии высказываются против санкций, ибо санкции, поясняет английский вице-премьер, это — война. Устами Саймона официальная Великобритания отвергает вооруженную охрану «святости договоров», ибо это опять-таки может привести к нарушению мира... Какая идиллия! Есть, оказывается, в мире такой остров святых и непорочных! И это, оказывается, есть Великобритания.

Прения в парламенте о внешней политике говорят, впрочем, и о другом. Если вчитаться в те факты, которые излагает в своей речи Стэффорд Криппс, и по достоинству оценить ответ Саймона и речь Болдуина, то не трудно нащупать основное, что определяет всю внешнюю политику английского империализма. Вкратце ее можно охарактеризовать как политику планомерной подготовки балканизации Европы. Это — политика подстрекательства антисоветских группировок.

Отсюда — поддержка требований Германии в области вооружений. Что касается Дальнего Востока, то даже из туманных заявлений, которые были сделаны в английском парламенте, явствует, что британский империализм по существу поддерживает домогательства Японии и не возражает против соответствующего интересам лондонской биржи раздела Китая и направления экспансии на север. Сдерживающим моментом являются, во-первых, опасения внутриполитического характера и, во-вторых, боязнь контрмер США.

Надо сказать, что в лагере английской буржуазии и даже в более тесных кругах консервативной партии существуют известные разногласия относительно методов, средств и темпов осуществления этой политики. Англо-японская дружба и политика сближения с Германией разделяются не всеми группировками английской буржуазии, и даже в консервативных кругах нет еще полного единства. Но вместе с тем следует отметить, что приобретающая все большее влияние группа «молодых консерваторов», или, как их называют в Англии, «молодых тори», открыто проповедует необходимость «твердой власти» и «твердой политики». Эта фашиствующая группировка является носительницей наиболее откровенно империалистической и откровенно антисоветской политики. Эта группировка заслуживает того, чтобы дать ей наименование поджигателей войны в Европе и Азии.

Известный интерес для характеристики внешнеполитических взглядов подобных группировок в Англии представляет заявление «видного английского консерватора, современного империалиста чистейшей воды, бывшего губернатора одного из крупнейших протекторатов Англии». Заявление это было сделано корреспонденту венской газеты «Нейе фрейе пресее». Кто этот «видный» английский консерватор, скрывающийся под столь сложной маскировкой? Об этом можно только догадываться. Сей, повидимому, крупный государственный деятель современной Англии, не пожелавший выступить с открытым забралом, не делает секрета из своего плана «решения основных европейских и азиатских проблем».

«Мы, — заявляет он, — предоставляем Японии свободу действий против России». Добрый лорд готов отдать японскому империализму весь советский Дальний Восток и Ленские золотые прииски в придачу, «что значительно изменит ту экспортную политику, которую Япония сейчас вынуждена вести».

Так высокопоставленный собеседник корреспондента «Нейе фрейе пресее» решает азиатские проблемы.

Что касается европейских, то он не менее последователен и откровенен.

«Мы, — говорит он, — даем Германии право вооружаться, заключаем с Францией союз, который сделает в результате франко-британского сотрудничества невозможной экспансию Германии на запад, но, с другой стороны, открываем Германии путь на восток, давая ей возможность экспансии. Таким образом, мы отвлекаем в сторону Японию и Германию (сиречь, от интересов Великобритании. — И. Е.) и держим под ударом Россию».

Эти рассуждения не очень, правда, оригинальны. С такими планами в определенных консервативных кругах носятся уже давно. Но они, пожалуй, впервые так откровенно, без всяких фиговых листков выставлены напоказ к вящшему удовольствию новоявленных завоевателей на западе и востоке. Не имеет значения, кто автор этого плана, ибо тот, кто его излагал, несомненно, является собирательным типом фашиствующих элементов консервативной партии. Эти элементы не считают нужным соблюдать все традиционные приличия, ни даже чужд лощеный дипломатический жаргон, и они, если им и случается выражать какие-либо мысли, высказываются открыто и с полной ясностью.

Да, с полной ясностью обрисовывается перед нами группировка «молодых» поджигателей войны, которая, повидимому, заняты не только разработкой планов, но и имеют, надо думать, некоторое отношение к практическому ходу британской внешней политики.

Одно это заявление, приведенное нами, стоит всех разглагольствований об охране мира, которыми наполнены официальные речи с официальной парламентской трибуны. Политика британского империализма представляет собой весьма сложный клубок. Но если говорить о том, к чему стремятся наиболее откровенные империалистические и фашиствующие элементы в Англии, то это может быть выражено кратко и просто.

Они стремятся, во-первых, к развязыванию войны на Дальнем Востоке. Они готовы подарить японскому империализму советский Дальний Восток «вплоть до Северного Ледовитого океана» и Ленские прииски, дать Японии «свободу действий против России». Таким образом, речь идет о политике превращения войны Японии против Китая в войну против СССР.

Они стремятся, во-вторых, к тому, чтобы открыть «Германии путь на восток», при условии сохранения существующего положения вещей на западе. Для этого милостивый и великодушный собеседник готов оказать покровительство Франции. Но разве не ясно, что новый англо-французский военный союз имел бы главной целью удержать Францию в стороне от активных действий, в то время как германский фашизм будет разбойничать в Средней и Восточной Европе, прокладывая через трупы малых государств (и не совсем малых) путь к более отдаленным областям на Востоке.

Они стремятся, в-третьих, создать для британского империализма наиболее выгодные позиции и в Европе и в Азии.

Прения в английском парламенте и заявления далеко не анонимного «деятеля» корреспонденту «Нейе фрейе пресее» показывают, куда ведет политика тех кругов, которые с трибуны палаты общин проповедуют благочестивейшие и миролюбивейшие чувства, выдержанные в стиле и духе доброй английской библии.

Пусть эта библия, однако, никого не обманет. Что касается трудящихся нашей страны, то они знают ей цену, и их-то наверняка не введет в заблуждение дымовая завеса официальной болтовни, которая имеет весьма определенную функцию: прикрыть современных организаторов новой мировой бойни.

Осторожнее, анонимный лорд! Как знать, к каким неожиданным последствиям для класса, к которому принадлежит проповедник «удара по России», приведут его планы.

И. ЕРУХИМОВИЧ.

Растет советский Сахалин.

Девятая годовщина освобождения острова от интервентов.

ХАБАРОВСК, 19 мая. (Роста). Исполнилось девять лет со дня освобождения острова Сахалина от интервентов. В Александровске состоялось торжественное заседание облисполкома, горсовета и облпрофсовета с участием общественных организаций. На заседании с торжественным рапортом выступили осоавиахимовцы — рабочие и колхозники Сахалина и пограничники. Они заверили, что трудящиеся острова помнят интервенцию и не допустят ее повторения.

Бурно растет Советский Сахалин. За девять лет население острова увеличилось в 8 раз. Коренным образом изменилось лицо Александровска и Охи — крупнейших центров острова. Выросли новые нефтяные вышки, создана рыбная промышленность, развернуты лесозаготовки. Новейшее вращательное турбостроение и насосная система сменяют первобытные желонки.

Добыча угля на Сахалине уже в этом году составит 700 тыс. тонн.

Развивается сельское хозяйство. Созданы два животноводческих совхоза и одна МТС. Сахалин обеспечен овощами со своих огородов, имеет зерно, арбузы, дыни, фрукты.

Большие успехи в культурном строительстве. На всем побережье проведено электричество. На острове работает совпартшкола, два техникума, ряд ФЗС и девятилеток. Открыты драмтеатр, театр юного зрителя, 5 кино и т. д. Значительно улучшилось медицинское обслуживание трудящихся. На острове имеется 18 больниц.

О НАЗНАЧЕНИИ т. ЛИСИЦЫНА Н. В. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ РСФСР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА.

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **постановляет:**

Назначить тов. Лисицына Николая Васильевича народным комиссаром земледелия РСФСР.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета НОВИКОВ.

Москва, Кремль.
17 мая 1934 года.

СЕССИЯ КОМАКАДЕМИИ ПО ФИЛОСОФИИ.

В начале июня созывается сессия Института философии Комакадемии, посвященная 25-летию выхода в свет **«Материализма и эмпириокритицизма» Ленина.** В порядке дня доклады — директора института Маркса—Энгельса—Ленина т. **Адоратского, М. Митина,** акад. **А. Ф. Иоффе, Кольмана** и акад. **С. Вавилова.**

В работах сессии принимают участие работники Москвы, Ленинграда, Украины, Белоруссии и закавказских республик.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 17 МАЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	29.488	28.080
Выплавлено.	28.677	26.048
% плана.	97,2	92,8

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 17 МАЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
19.833	17.891	90,2

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 16 МАЯ.

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
267.298	250.351	93,7

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 17 МАЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
170.108	167.922	98,7

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 17 МАЯ.

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	119.801	97.869	81,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

17 мая.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	94	102	81
Екатерининск. (т. Билик).	105	105	66
Южная (т. Зорин)	102	111	82
Пермская (т. Миронов)	97	101	79
Юго-Западн. (т. Друскис)	88	103	85
Северокавказ. (т. Лифшиц)	108	94	86
Юго-Восточная (т. Житнов)	104	98	82
Томская (т. Дьяков)	83	85	65
Курская (т. Карпенко)	96	101	73
Северная (т. Амосов)	94	98	86
Казанская (т. Кучмин)	95	101	79
Октябрьская (т. Сиеев)	98	100	80
Западная (т. Жуков).	103	105	92
Закавказ. (т. Розенцвейг).	109	102	86
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	90	112	89
Сам.-Злат. (т. Ковылкин).	88	124	90
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	90	91	91
Мурманская (т. Ледник)	106	95	88
Уссурийская (т. Ламберг)	84	97	69
Омская (т. Базулин)	93	112	73
Забайкальск. (т. Осипов)	182	113	74
Турксиб. (т. Корчагин)	98	109	79
Южноуральск. (т. Князев)	121	103	68
Вост.-Сибир. (т. Голышев)	80	101	75
Окруж. (т. Петриковский)	145	85	68
Кузбасская (т. Горескуль)	104	97	91

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **58.208** вагонов, разгружено — **56.047** вагонов, остаток неразгруженных — **16.024** вагона, план погрузки — **59.000** вагонов.

18 мая открылся центральный водомоторный клуб Автодора. На снимке: парад глиссеров на Москва-реке.

Новая модель аэропоезда Вальднера.

На заводе **им. Менжинского** на-днях закончится постройка новой модели аэропоезда **С. С. Вальднера.** Как известно, первая модель аэропоезда, построенная на том же заводе и установленная в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького, *целиком оправдала ожидания изобретателя* и ее строителей. На кривой линии модель развивала скорость до 110 километров. При движении на прямой модель даст скорость порядка 300 километров. При собственном весе в 230 кг., нагруженная дополнительным грузом в 100 кг., первая модель показала ту же скорость.

Новая модель представляет одну десятую натуральной величины будущего аэропоезда. Длина ее вместо 2,5 метров первой модели равна трем метрам. В новую модель *внесены конструктивные изменения* в стабилизаторы, в поддерживающую раму и колесное хозяйство.

Строители—изобретательский коллектив завода им. Менжинского — предполагают, что скорость новой модели аэропоезда на кривой будет равна 135 километрам, или до 400 километров на прямой.

По окончании постройки модель будет сдана в эксплуатацию в Центральный парк культуры и отдыха, где работники завода будут изучать динамику аэропоезда в пути—*колебания, раскачку и т. п.*, а также работу стабилизаторов, одного из главных условий спокойного движения поезда.

Новая модель, как и первая, состоит их двух секций, с мотором в каждой. В движение она будет приводиться пропеллерами сзади.

После испытаний новой модели предполагается постройка аэропоезда в натуральную величину и строительство небольшого участка пути для него на эстакадах.

Открываются лагери Осоавиахима.

Сегодня, 20 мая, в Москве, Калинине, Серпухове, Туле, Рязани, Подольске и др. городах области начинают работать лагери Осоавиахима. Первая партия отдыхающих пришла в крупнейший лагерь—Покровское-Стрешнево—15 мая.

Осоавиахимовские лагери будут обслуживать рабочую молодежь, участников стрелковых кружков и всех желающих провести свой отпуск по путевкам райсоветов Осоавиахима.

Лагери будут трех видов: пятидневные, однодневные и вечерние. В каждом из них прибывший получит отдых, сдаст нормы ГТО, «ворошиловского стрелка», повысит свои военные знания и политическую подготовку.

Почти в каждом лагере строится парашютная вышка. Впервые в Московской области, в Малининском районе, откроется лагерь Осоавиахима для колхозников.

С'ЕЗД ДИРЕКТОРОВ УНИВЕРМАГОВ КИЕВЩИНЫ.

КИЕВ, 19 мая. **(Корр. «Правды»).** Открылся первый областной с'езд директоров районных универмагов Киевщины. В работах с'езда принимают участие 130 директоров магазинов, работники районных и областного союза потребительской кооперации, представители районных баз кооперации и другие.

После доклада председателя облпотребсоюза тов. Руслкова об итогах работы универмагов и их дальнейших задачах с'езд разбился на секции, которые обсуждают вопросы советской культурной торговли.

Самарин.

Ребенку — высококачественную игрушку.

Красно-зеленые кошки, ангелята с пионерскими галстуками, свирепые кулаки с лопатообразной бородой, странные животные, не существующие в природе,—такие игрушки преподносят советскому ребенку некоторые игрушечные мастерские. На выставке, открытой к московской конференции по игрушке, подобные экспонаты фигурируют под выразительной вывеской: «Производственное хулиганство».

Рядом представлены образцы прекрасной продукции, созданной Загорским научно-экспериментальным институтом игрушки и другими организациями, показана заграничная игрушка.

В августе прошлого года ЦКК—РКИ вынесла постановление, имевшее целью добиться создания действительно высококачественной современной игрушки. Открывшаяся вчера в клубе работников народного хозяйства им. Дзержинского конференция по игрушке должна показать, что практически сделано для реализации этого постановления, каково сейчас положение на игрушечном рынке.

Выступившая с докладом от комитета по игрушке при Наркомпросе РСФСР т. **Флерина** отметила неудовлетворительное положение с ассортиментом игрушки, который сильно сократился за последние годы. Около 25 проц. игрушечной продукции бракуется комитетом. Благодаря этому удалось добиться некоторого повышения качества пускаемой в массовое производство игрушки.

С докладом о работе Научно-экспериментального института в Загорске по созданию нового образца игрушки выступил директор института тов. **Барамзин.** За двухгодичный срок своего существования институт передал в производство около 250 образцов новой советской игрушки.

10-ЛЕТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕНТГЕНОВСКОГО ИНСТИТУТА.

В конце мая исполняется 10 лет существования Государственного института рентгенологии и радиологии Наркомздрава РСФСР.

За десять лет институт завоевал почетное место в советской клинической медицине. Опубликованные работы института по диагностике и лечению опухолей и воспалительных процессов имеют крупнейшее значение. Много работ институтом посвящено биологическому действию рентгеновских лучей. Посетивший на-днях институт французский академик радиолог проф. **Рего** отметил крупные достижения института и его огромную интересную и полезную работу в области рентгенологии.

Большую роль сыграл институт в организации строения советских рентгеновских аппаратов. В небольших экспериментальных мастерских, развернувшихся затем в рентгеновский завод, институт освоил производство десятков новых аппаратов советских конструкций. В частности выпущены универсальный дозиметр, специальная трубка для структурного анализа материалов и другие аппараты.

К своему юбилею институт выпускает несколько специальных сборников научных работ и организует конференцию, на которой будет прочитано 36 докладов по всем разделам рентгенологии.

СЛЮДЯНОЙ ПОРОШОК,—ДОПОЛНИТЕЛЬ К СМАЗКЕ БУКС.

ИРКУТСК, 19 мая. **(Корр. «Правды»).** Управление Восточносибирской ж. д. проводит опыты применения слюдяного порошка как дополнителя к смазке паровозных и вагонных букс. Пассажирский вагон № 1824 испытывался в течение 22 дней. Комиссия нашла буксы в хорошем состоянии, нагрева нет. Опыты применения слюдяного порошка при смазке букс паровозов также оказались удачными.

Крушение товарного поезда.

ВИТЕБСК, 19 мая. **(Корр. «Правды»).** Вчера на 416 километре Московско-Белорусско-Балтийской ж. д., на перегоне Новосокольники—Шубино товарный поезд № 750, груженый лесоматериалами, налетел на гусеничный трактор ЧТЗ Новосокольниковской МТС, оставленный на полотне дороги. Произошло крушение поезда, разбито 14 вагонов. Путь поврежден на протяжении 200 метров. Паровоз свалился под откос. При крушении убиты кондуктора Павлинский и Царев. Движение поездов закрыто на сутки. К месту крушения выехали 3 вспомогательных поезда.

Крушение явилось результатом халатности паровозной бригады (машинист Кузнецов) и лиц, переправлявших тракторы через полотно железной дороги.

Старателями Исовского приискового управления Свердловской области найден золотой самородок весом 1.800 грамм. В текущем году это второй, наиболее крупный *экземпляр; несколько раньше в Березовске, близ города Свердловска, был найден* **самородок весом 800 грамм. НА СНИМКЕ: самородок в 1.800 грамм и гири. (Передано по бильдаппарату).**

ЧТО ДАСТ СБРОС РИОНА?

(От специального корреспондента «Правды»).

Проблема сброса Риона—совершенно *новая проблема.* Необвалованный Рион целые тысячелетия отдавал морю менее одной трети своих вод, все остальное шло на заболачивание Колхидской низменности.

Большевики изменили это положение. Правый берег Риона, как и берега правых его притоков, подняты теперь новыми валами. Летом начнется обвалование и левого берега. Через два—три года Рион будет прочно обуздан, и именно там, где раньше он более всего чинил бед. Заболачивание прекратится, система каналов начнет осушку великой низменности, но, стиснутый с обоих флангов, тем яростней устремится Рион вниз, то есть на Поти.

Конечно и Поти можно обвести добавочными валами. Но тогда столица Колхиды оказалась бы на положении вечной осады. Сейчас река-растратчик сбрасывает не свыше 1.300 куб. метров воды в секунду, и Потийский остров, как и весь город, застрахован от неприятных неожиданностей. Но двойное обвалование Риона в среднем плесе повысит предельный расход воды до 4.500 куб. метров, и, пропуская реку по-старому, через город пришлось бы строить валы в уровень с крышами, наводить новые высокие мосты, подыматься к мостам чуть ли не на лифтах.

Нужно ли это? Так ли страшен враг? До каких пределов годится пассивная оборона?

Недалеко от моря Рион начинает путлять. В 12 километрах от устья, отметка реки всего на 150 сантиметров выше уровня моря. Река как бы утомилась, замирает бешеный бег, поворот следует за поворотом, падение на каждом километре определяется одним дециметром. И поэтому-то жаль нагромождать горы земли, отдавать обширные пригородные угодья под паводки, когда тут с успехом могут произрастать мандарины, лимоны. Целесообразней отбросить укрощенный поток и воспользоваться освобожденной территорией.

Из этих предпосылок и исходит проектировщик.

В 12 км. от устья Рион встретится с плотиной. Плотина отшвырнет Рион к северу от Поти, прямо в море, через сбросной глубоководный канал длиной в $4^1/_2$ км. Пойдет канал частью в выемке, частью в валах. По расчетам предварительной экспертизы, чтобы построить сбросной канал, надо вынуть 10 млн. куб. метров грунта. Но группа Гипровода, во главе с инженером-гидрологом **Н. Я. Коряко,** работающая сейчас в Поти над проектом, обещает снизить эту цифру по крайней мере на 40 процентов.

Оригинально используется по проекту земля, вынутая из канала. Она пойдет на засыпку заболоченной территории между старым руслом Риона и берегом к югу от канала. Северная же сторона, также заболоченная, будет закальматирована. Кальматация—остроумный способ борьбы с заболачиваемостью. Работает над осушением не кто иной, как сам агрессор, в данном случае Рион. В район, который решено осушить, через особые канальчики, оборудованные шлюзами, пропускается из реки вода; над болотом вода замедляет свое движение, осаждает мельчайшие частицы размытой почвы, сама—очищенная, светлая—сбрасывается через систему новых шлюзов.

Будет использовано и старое русло Риона. Ведь достаточно углубить его на полтора метра, чтобы море подошло под самую плотину. Поэтому в старом Рионе решено устроить внутреннюю морскую гавань. Рион будет не только укрощен, но и укорочен на 12.000 метров, и там, где через отмели и косы перекатывались пепельно-серые валы, там нежной бирюзой заголубеет тихая гладь нового залива.

И на Колхиде, как и всюду в СССР, меняется самая география! Об'езжая Черноморское побережье, любой турист сможет, не покидая теплохода, обозреть мандариновые сады, втянуть ноздрями нежный аромат флер-д'оранжа, познать всю прелесть этого цветения там, где раньше пахло только болотом. Поти-порт, всегда казавшийся с моря таким невзрачным, станет одним из живописнейших уголков СССР.

В проекте предусмотрены также новый двухпутный ж.-д. мост, который пройдет над сбросным каналом неподалеку от плотины, и второй—южный канал, чтобы соединить новую гавань с озером Палеостом.

Стоимость строительства определена в 36 млн. руб. 5 млн. руб. уже отпущены Колхидстрою. Технический проект будет представлен на утверждение Совнаркома СССР 8 июля этого года, а в июле 1936 года Рион должен быть сброшен в море.

Работы на строительстве полностью механизируются. Колхидстрой, доселе отстававший с механизацией, должен так организовать дело, чтобы задание партии и правительства выполнить образцово и в срок.

ТИХ. ХОЛОДНЫЙ.

Ахал-Сенаки,
Западная Грузия.

ЭТНОГРАФИЯ, ФОЛЬКЛОР, АРХЕОЛОГИЯ.

СБОРНИК НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. **(Корр. «Правды»).** Ленинградское отделение ВОКС выпустило на английском языке сборник, посвященный достижениям советской этнографии, фольклора и археологии.

В сборнике опубликованы статьи виднейших научных работников: академика **И. Мещанинова,** профессоров **М. Азадовского, Е. Кагарова, Д. Зеленина, Н. Меторина** и др. По полученным в Ленинграде сведениям, в кругах английских ученых сборник встречен с большим интересом. Выпускается аналогичный сборник на французском и немецком языках.

ЗАПИСНАЯ КНИЖКА ПУШКИНА.

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. **(Корр. «Правды»).** Институт русской литературы Всесоюзной академии наук в подарок всесоюзному с'езду писателей подготовляет выпуск **творческого альбома Пушкина.** В этом альбоме воспроизводится записная книжка Пушкина, показывающая, как он работал.

К с'езду приурочивается также выпуск горьковского сборника, в котором будут опубликованы новые, до сих пор не известные широким читательским кругам материалы.

ПОЭТИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ.

Завтра, 21 мая, в 7 час. вечера, в оргкомитете Союза советских писателей откроется всесоюзное совещание по вопросам поэзии. Докладчики—тт. **Тихонов, Усеевич, Ф. Левин.**

Кроме москвичей, на совещание вызваны представители Ленинграда, Украины, Белоруссии, Средней Азии, Грузии, Азербайджана, Армении и Татарии. На совещании будут утверждены тезисы доклада о поэзии на первом всесоюзном с'езде писателей.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СНОС СУХАРЕВОЙ БАШНИ.

Разборка Сухаревой башни в Москве близится к концу. 1 июня заканчивается снос здания, а к 15 июня будут вывезены последние кирпичи. Сейчас разбирают второй этаж. Интересно отметить, что наиболее крепкой частью башни оказался восьмигранник, на котором был укреплен металлический шпиль весом в одну тонну. Этот восьмигранник цементирован, в то время как все нижние этажи построены на известке.

Дом архитектора.

В обширном особняке № 9 по Новинскому бульвару открылся «Дом архитектора». По внутреннему оборудованию это—одно из наиболее интересных зданий в Москве. Обставлено оно тщательно подобранной и реставрированной стильной мебелью разных эпох. Это делает «Дом архитектора» своеобразной выставкой внутреннего оформления зданий.

Полностью сохранены должный комфорт и условия, необходимые для отдыха и творческой работы.

Помимо большого зала для собраний и ряда просторных комнат для отдыха, в Доме имеются архитектурно-научный кабинет с большим подбором различных материалов по архитектуре и библиотека-читальня, в которой уже собрано до 10.000 книг по старой и новой архитектуре. Выписываются все европейские и американские архитектурные журналы.

Имеется также студия рисунка, где архитекторы под руководством крупных художников занимаются повышением своей квалификации в области рисунка.

Архитектурный кабинет Дома развертывает в ближайшие дни выставку на тему: «Городской ансамбль в мировой архитектуре».

ХРОНИКА.

◆ В связи с назначением т. **Муралова А. И.** заместителем народного комиссара земледелия СССР, Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета постановил освободить его от обязанностей народного комиссара земледелия РСФСР.

◆ Совет Народных Комиссаров РСФСР назначил заместителем народного комиссара земледелия РСФСР т. **Зубарева Прокопия Тимофеевича.**

◆ Учитывая большие заслуги Чеховой Марии Павловны в собирании материалов по творчеству А. П. Чехова и в охране музея Чехова в Ялте, Совет Народных Комиссаров Союза ССР назначил ей с 1 мая 1934 г. персональную пенсию в размере 300 рублей в месяц. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ.

100 тысяч кустов клубники на площади в 40 га рассаживает колхоз «Красный пахарь» (Башкирия). Доход колхоза от плодо-ягодного хозяйства в этом году ожидается в несколько сот тысяч рублей. **(Корр. «Правды»).**

Агитпоход по речным путям Западной Сибири организует Западносибирский краевой совет Осоавиахима. Маршрут похода, в котором примут участие моторные лодки и глиссер: Новосибирск—Ленинск по реке Иня, Новосибирск—Сталинск по Оби и Томи, Новосибирск—Бийск по Оби. **(Корр. «Правды»).**

Новая модель мотоцикла Л-300, выпущенная ленинградским заводом «Красный Октябрь», при испытании дала хорошие результаты. Машина развила скорость в 90 клм в час. Мотор работал бесперебойно. **(Корр. «Правды»).**

Новые пищевые предприятия будут построены в Горьком: бисквитная и макаронная фабрики, паточный завод и два крахмало-паточных завода. Бисквитная и макаронная фабрики начнут строиться в будущем году. **(Корр. «Правды»).**

Группа актеров государственного театра им. Мейерхольда прибывает 25 мая в Новосибирск. Группа эта даст 60 спектаклей в Новосибирске, Сталинске и Прокопьевске. Театр выделяет две бригады для обслуживания частей Красной Армии и колхозов. **(Корр. «Правды»).**

Красноармейский велопробег по маршруту Орел — Чита — Москва организуется красноармейскими частями г. Орла. Участники пробега пройдут расстояние свыше 10 тыс. километров. **(Корр. «Правды»).**

25-летний юбилей литературной деятельности башкирского писателя, старого большевика-подпольщика Афзала Тагирова будет отпразднован в Башкирии 5 июня. Обком партии создал юбилейную комиссию. **(Корр. «Правды»).**

„Мик“.

(Московский театр для детей)

«Мик» — это спектакль пестрый и занимательный. Там участвуют лев, тигр, крокодил и обезьяны. Люди одеты в разноцветные, а некоторые в причудливые одежды. Много музыки, танца, пения. Сюжет пьесы авантюрен. В ней фигурирует чудесный порошок, изобретенный одним добрым доктором. Этот порошок, подобно традиционным сказочным снадобьям, обладает свойством давать силу и необычайно ускорять рост всего живущего на земле. Порошок переходит из рук в руки, от врагов к друзьям. Ребята, сидящие в зале, ерзают на стульях от нетерпения узнать продолжение истории и разражаются хохотом и аплодисментами, когда побеждают свои.

Все это цветистое зрелище создано соединенными усилиями коллектива театра. Много принесено сюда и художником (Рындиным), и музыкантами (остроумная, хотя и несколько сложная музыка студента Консерватории Хренникова, оркестрованная Половинкиным), и актерами, и автором пьесы (Шестаковым), и наконец режиссером (Натальей Сац). В полусказочной оболочке детскому зрителю преподается тема глубоко *современная и политически острая.* **«Мик» — это пьеса о фашизме.**

Как разрешил ее автор пьесы? Разумеется, неправы те, кто думает, что советских ребят надо кормить или кашкой «Агу, рассмейся» или только морщить им лоб последними решениями Лиги наций (как требовалось при РАПП). Наши дети могут и должны смотреть пьесы и на политические темы. Но эти пьесы должны удовлетворять одному условию: они должны быть художественны. Пионеры вправе *пред'явить это требование к драматургической литературе* наравне со своими отцами и матерями. Пьеса Шестакова сделана искусно, но она мало художественна. Автор очень ловко распоряжается сценическим материалом. Даже символический замысел пьесы удачен и интересен (безработные наняты для изображения зверей в зоологическом саду, затем в звериных шкурах оказываются фашисты, люди о действительно звериной природой). Но автор направился к решению своей темы слишком прямолинейно, грубо публицистично. Отсюда известная схематичность, угловатость пьесы. Режиссура сообщила спектаклю гротескный тон. Это дало художественное оправдание схематике пьесы, но вместе с тем и подчеркнуло эту сторону.

При всем том получился в целом интересный спектакль, разрешающий перед детьми труднейшую тему показа сущности фашизма. Занимательный сюжет, сценичность, яркие краски спектакля, — все это перекрывает недостатки пьесы. «Мик» — это удача коллектива театра и его режиссера Наталии Сац, серьезно работающих над созданием своей театральной культуры.

Выразительно играют **Озновина** (Аблистома, дочь фашистского министра), **Остатова** (профессор Макроподов), **Несонмч** (министр), **Вересов** (доктор-изобретатель), **Коренева** (Ехидна, владетельница зверинца), хотя в трактовку роли артистка вносит некоторую вычурность, и **Махонина** (мальчик Мик).

К. ЗЕЛИНСКИЙ.

Президиум Общества старых большевиков извещает о смерти члена Общества тов.

ВАСИЛЬЕВА Павла Константиновича.

Вынос тела из морга Боткинской больницы 20-го мая в 7 час. 30 минут, кремация в 9 час. 30 м.

Уполномоч. Главлита № Ц—85161. Типография газеты «Правда», Москва. Издат. № 421.